

# **PROIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE**

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE  
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE  
COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC ZONAL  
"GREEN LINE-VALEA JIULUI"**

**Nr. .... din data .....**

## CUPRINS

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII .....	6
Articolul 1. Definiții și interpretare.....	6
CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI .....	14
Articolul 2. Obiectul contractului .....	14
Articolul 3. Obiectivele Operatorului și Autorității Contractante .....	14
CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC .....	15
Articolul 4. Obligațiile de Serviciu Public.....	15
CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI .....	16
Articolul 5. Bunuri utilizate în derularea Contractului .....	16
CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI .....	17
Articolul 6. Durata Contractului .....	17
CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE .....	18
Articolul 7. Perioada de mobilizare .....	18
CAPITOLUL 7. REDEVENȚA.....	19
Articolul 8. Nivelul și plata redevenței .....	19
CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE.....	20
Articolul 9. Garanția de Bună Execuție.....	20
CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF .....	21
Articolul 10. Diferențele de tarif .....	21
CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA.....	21
Articolul 11. Compensația .....	21
CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE.....	25
Articolul 12. Tarife și Titluri de Călătorie.....	25
CAPITOLUL 12. INVESTIȚII.....	26
Articolul 13. Investițiile în sarcina Operatorului.....	26
Articolul 14. Investiții în sarcina Autorității Contractante.....	26
CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT .....	26
Articolul 15. Infrastructura de transport.....	26
Articolul 16. Condiții de exploatare a sistemului de transport .....	27
Articolul 17. Elaborarea Programului de Transport .....	2827
Articolul 18. Cerințele standard pentru mijloacele de transport .....	28
Articolul 19. Siguranța .....	29

Articolul 20. Calitatea Serviciului.....	29
Articolul 21. Reclamațiile Călătorilor.....	<del>3029</del>
Articolul 22. Sistemul de taxare .....	30
Articolul 23. Controlul Titlurilor de călătorie .....	30
<b>CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI .....</b>	<b><del>3130</del></b>
Articolul 24. Drepturile Operatorului .....	<del>3130</del>
Articolul 25. Obligațiile Operatorului .....	31
Articolul 26. Autorizații și licențe .....	33
Articolul 27. Separarea contabilității.....	<del>3433</del>
Articolul 28. Obligațiile de întreținere, reparații și salubritate .....	34
Articolul 29. Siguranța și confortul Călătorilor .....	35
Articolul 30. Proceduri interne .....	<del>3635</del>
Articolul 31. Alte activități conexe Serviciului de Transport Public.....	36
Articolul 32. Cesiunea și subcontractarea .....	<del>3736</del>
Articolul 33. Activități de Marketing .....	<del>3736</del>
Articolul 34. Informarea publicului .....	37
<b>CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE.....</b>	<b><del>3837</del></b>
Articolul 35. Dispoziții generale privind drepturile și obligațiile Autorității Contractante .....	<del>3837</del>
Articolul 36. Obligații în legătură cu infrastructura publică .....	<del>3938</del>
Articolul 37. Monitorizarea executării Contractului.....	39
<b>CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI .....</b>	<b>41</b>
Articolul 38. Politica de resurse umane și protecția socială.....	41
<b>CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ .....</b>	<b><del>4241</del></b>
Articolul 39. Forța Majoră .....	<del>4241</del>
<b>CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL .....</b>	<b><del>4342</del></b>
Articolul 40. Menținerea echilibrului contractual .....	<del>4342</del>
<b>CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI .....</b>	<b><del>4443</del></b>
Articolul 41. Cauzele de încetare a Contractului.....	<del>4443</del>
Articolul 42. Rezilierea Contractului.....	44
Articolul 43. Efectele încetării Contractului .....	<del>4645</del>
<b>CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ .....</b>	<b>46</b>
Articolul 44. Răspunderea contractuală generală a Părților .....	46
Articolul 45. Excepții permise.....	<del>4847</del>
Articolul 46. Clauze contractuale referitoare la împărțirea responsabilităților de mediu.....	48

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE.....	<u>4948</u>
Articolul 47. Modificarea Contractului prin acordul Părților.....	<u>4948</u>
Articolul 48. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă.....	<u>4948</u>
Articolul 49. Alte modificări.....	49
CAPITOLUL 22. LITIGII.....	<u>5049</u>
Articolul 50. Soluționarea litigiilor.....	<u>5049</u>
CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ.....	50
Articolul 51. Legea aplicabilă.....	50
CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE.....	50
Articolul 52. Comunicări.....	50
CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII.....	51
Articolul 53. Limba Contractului.....	51
Articolul 54. Anexele Contractului.....	51

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport zonal de călători a fost încheiat la sediul Asociației de dezvoltare intercomunitară pentru transport public Local "Green Line-Valea Jiului", Vulcan, b-dul Mihai Viteazu nr. 31, etaj 7, camera 14, județul Hunedoara, între:

**(1) Asociația de dezvoltare intercomunitară pentru transport public local "Green Line-Valea Jiului",** persoană juridică, cu sediul în Vulcan, b-dul Mihai Viteazu nr. 31, etaj 7, camera 14, județul Hunedoara, înregistrată sub nr. 7 / 10.07.2018 la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria [ ... ], cont nr. [ ... ], deschis la [ ... ], reprezentată prin [ ... ], având funcția de ....., în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale: Județul Hunedoara prin Consiliul Județean Hunedoara, Municipiul Lupeni prin Consiliul Local al Municipiului Lupeni, Municipiul Petroșani prin Consiliul Local al Municipiului Petroșani, Municipiul Vulcan prin Consiliul Local al Municipiului Vulcan, Orașul Aninoasa prin Consiliul Local al Orașului Aninoasa, Orașul Petrila prin Consiliul Local al Orașului Petrila, Orașul Uricani prin Consiliul Local al Orașului Uricani, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritate Contractantă**,

și

**(2) Societatea "Societatea de Transport Public Zonal Greenline Valea Jiului" S.R.L,** cu sediul în Strada Gociu Nicusor, Bl. 23B , Sc. 2, et. 1 ,Ap.23, Mun. Petrosani, Jud. Hunedoara , înregistrată sub nr. J20/1028/2020 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara având contul RO56BRDE220SA99736982200 deschis la Banca Romana de Dezvoltare Ag. Petrosani codul unic de înregistrare 43119855, reprezentat legal prin Onceriu Cezar Gabriel, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**".

#### **ÎNTRUCĂT:**

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- B. Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 și potrivit prevederilor articolelor Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- C. Potrivit Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, art. 29 alin (1), Serviciul public de transport local și județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare;
- D. Contractul a fost încheiat potrivit prevederilor legale și atribuit Operatorului conform Hotărârii .....

- E. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de călători în unitățile administrativ-teritoriale ale Asociației de dezvoltare intercomunitară pentru transport public zonal "Green Line-Valea Jiului" - Municipiul Lupeni, Municipiul Petroșani, Municipiul Vulcan, Orașul Aninoasa, Orașul Petrila, Orașul Uricani.

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

### Articolul 1. Definiții și interpretare

**1.1.** În măsura în care nu se prevede altfel și cu excepția situației în care contextul reclamă altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următoarele înțelesuri:

<i>"Administrare"</i>	orice context din prezentul contract în care este folosit termenul de „administrare” are întotdeauna înțelesul de gestionare, exploatare și nu face referire la un „drept de administrare”. Operatorul exploatează toate bunurile aparținând infrastructurii de operare a transportului puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă.
<i>„ANRSC”</i>	înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
<i>„Aria Serviciului”</i>	înseamnă raza administrativ-teritorială a zonei Green Line-Valea Jiului ( <i>Municipiul Lupeni, Municipiul Petroșani, Municipiul Vulcan, Orașul Aninoasa, Orașul Petrila, Orașul Uricani</i> ), fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.
<i>„Audit financiar”</i>	auditul financiar cuprinde auditul statutar așa cum este definit la pct. 1 din „Legea nr. 162 din 6 iulie 2017 privind auditul statutar al situațiilor financiare anuale și al situațiilor financiare anuale consolidate și de modificare a unor acte normative”, precum și activitatea efectuată în vederea exprimării unei opinii asupra situațiilor financiare sau a unor componente ale acestora, dar și exercitarea altor misiuni de asigurare și servicii profesionale potrivit standardelor internaționale de audit și altor reglementări în domeniu.
<i>„Autoritate de Autorizare”</i>	înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființată în cadrul aparatului tehnic al Asociației de

	<p>dezvoltare intercomunitară pentru transport public zonal "Green Line-Valea Jiului". Principalele atribuții ale autorității de autorizare sunt: elaborarea proiectului de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport local în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile legii 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și cu alte reglementări în vigoare, emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport local prin curse regulate.</p>
<p><i>„Autoritatea contractantă”</i></p>	<p>Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de dezvoltare intercomunitară pentru transport public zonal "Green Line-Valea Jiului", care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători</p>
<p><i>„Bune Practici Comerciale”</i></p>	<p>Înseamnă toate acțiunile, faptele, metodele și practicile relevante aplicabile în general în vederea gestionării Serviciului care, la un anumit moment dat, în termeni rezonabili și în condițiile legii, pot asigura rezultatul dorit. Pentru scopul Serviciului care face obiectul prezentului Contract, Bunele Practici Comerciale includ:</p> <p>(A) disponibilitatea necesarului de echipamente, utilaje, vehicule, materiale, resurse adecvate, inclusiv a utilităților necesare astfel încât aceste elemente ante-menționate să funcționeze la capacitate maximă atât în condiții normale de operare, cât și în condiții excepționale de operare ce pot fi prevăzute în limite rezonabile,</p> <p>(B) suficient personal de exploatare cu experiență și instruire adecvate în operarea corectă și eficientă a elementelor menționate la litera (A) de mai sus, ținând cont de specificațiile și normele de fabricație; totodată, acest personal trebuie să fie capabil să lucreze și în condiții neobișnuite ce pot fi prevăzute în limite rezonabile,</p> <p>(C) operațiile de întreținere și reparații preventive ori de rutină, executate într-un mod care asigură exploatarea și operarea în siguranță și pe termen lung, ținând cont de recomandările fabricantului; de asemenea, operațiunile de întreținere și reparații ante-menționate vor fi executate de personal instruit și cu experiență, care deține know-how-ul, tehnica, uneltele și echipamentele adecvate,</p> <p>(D) verificări și controale inopinate și adecvate pentru a asigura funcționarea la parametri optimi a echipamentelor folosite pentru furnizarea Serviciului, atât în condiții normale, cât și în condiții neobișnuite (ce pot fi prevăzute în limite rezonabile) și</p>

	(E) operarea echipamentelor folosite pentru furnizarea Serviciului în condiții de siguranță deplină pentru personalul manevrant, alți angajați, populație, mediul înconjurător, precum și pentru alte instalații conexe.
„Caietul de Sarcini”	înseamnă caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze pe raza administrativ-teritorială Green Line-Valea Jiului ( <i>Municipiul Lupeni, Municipiul Petroșani, Municipiul Vulcan, Orașul Aninoasa, Orașul Petrila, Orașul Uricani</i> ), aprobat de Asociația de dezvoltare intercomunitară pentru transport public zonal ”Green Line-Valea Jiului” conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
„Călători”	înseamnă utilizatorii Serviciului, respectiv persoanele beneficiare ale Serviciului pe baza Titlurilor de Călătorie.
„Compensație”	reprezintă compensația de serviciu public, astfel cum este definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 respectiv <i>„orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă”</i>
„Continuitatea Serviciului public de transport”	înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contractul”	înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii Serviciului, inclusiv toate anexele la acesta, fiind un „contract de servicii publice” astfel cum este acesta definit la art. 2 litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între Autoritatea Contractantă și Operator, ca operator de serviciu public, cu scopul de a-i încredința Operatorului gestionarea și exploatarea Serviciului, sub rezerva Obligațiilor de serviciu public.
„Data Intrării în Vigoare”	înseamnă data semnării de ambele părți a prezentului Contract.
„Data Începerii (prestării Serviciului)”	înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de



	Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Diferențe de Tarif”	reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Art. 10 („Diferențele de Tarif) din prezentul Contract; diferențele de tarif se încadrează ca și „alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză”
„Drept Exclusiv”	înseamnă dreptul exclusiv, astfel cum este definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care permite exploatarea Serviciului de către Operator în Aria Serviciului, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de către Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri.
„Garanția de Bună Execuție”	înseamnă garanția prevăzută la Capitolul 8 („Garanția de Bună Execuție”).
„Indicatori de Performanță”	înseamnă cerințele și standardele în legătură cu Serviciul care trebuie să fie satisfăcute de către Operator, astfel cum sunt prevăzute în Anexa nr. 8 la prezentul Contract.
„Infrastructura transport”	reprezintă totalitatea căilor de comunicație între două sau mai multe puncte și dotările aferente; Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare
„Infrastructura rutieră”	reprezintă totalitatea drumurilor, de regulă deschise circulației publice, împreună cu semnalizarea și amenajările rutiere, pe care o persoană poate circula cu un vehicul dintr-un punct în altul; constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (zonal) (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).
„Infrastructura de operare”	reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție în scopul prestării Serviciului de transport public local (zonal) si/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului

„Lege”	<p>înseamnă orice norme de drept aplicabile în România incluzând, dar fără a se limita la acestea: tratate, legi, ordonanțe, hotărâri, regulamente, coduri, norme metodologice, ordine, decizii, decrete, directive, principii generale de drept și hotărâri judecătorești obligatorii <i>erga omnes</i>, precum și reglementările obligatorii emise la nivelul Uniunii Europene, precum și orice cerință sau recomandare a Autorității de Reglementare și Autorității de Reglementare în Transporturi, a unei Autorități Competente din România sau la nivelul Uniunii Europene, sau interpretare sau aplicare a oricăreia dintre cele de mai sus de către o Autoritate Competentă din România sau la nivelul Uniunii Europene. În sensul prezentei definiții „hotărârile judecătorești obligatorii <i>erga omnes</i>” reprezintă (i) hotărârile judecătorești definitive pronunțate în materia contenciosului administrativ prin care s-a anulat în tot sau în parte un act administrativ cu caracter normativ, (ii) deciziile Curții Constituționale prin care se constată neconstituționalitatea unui act normativ, (iii) recursurile în interesul legii pronunțate de Înalta Curte de Casație și Justiție asupra problemelor de drept care au fost soluționate diferit de instanțele de judecată precum și (iv) hotărârile judecătorești pronunțate în acțiunile colective introduse de către o categorie anume de cetățeni și care beneficiază de efectele acesteia.</p>
„Licență de Traseu”	<p>înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de (transport) autorizare, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.</p>
„Metodologia ANRSC”	<p>înseamnă Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 sau orice act normativ care ar înlocui aceste norme-cadru la un moment dat.</p>
„Mijloace de Transport”	<p>înseamnă autovehiculele prin care Operatorul efectuează Serviciul de Transport Public urban pe raza administrativ-teritorială Green Line-Valea Jiului (<i>Municipiul Lupeni, Municipiul Petroșani, Municipiul Vulcan, Orașul Aninoasa, Orașul Petrila, Orașul Uricani</i>).</p>
„Obligații de serviciu public”	<p>înseamnă acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv cerințele definite sau stabilite de către o Autoritate Competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese</p>

	<p>comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.</p> <p>Obligațiile de serviciu public asumate de Operator prin prezentul Contract sunt prevăzute la Art. 4 („<i>Obligațiile de serviciu public</i>”).</p>
„Operator”	<p>Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>Operatorul de transport rutier este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
„Partea”	Înseamnă Autoritatea contractantă sau Operatorul.
„Părțile”	Înseamnă Autoritatea contractantă și Operatorul.
„Profit Rezonabil”	Înseamnă rata de rentabilitate a capitalului care este normală pentru sectorul de activitate respectiv într-un stat membru dat și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către operatorul de serviciu public în virtutea intervenției autorității publice, conform Anexei Regulamentului 1370/2007.
„Program de Circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local (zonal) de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea Călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de Transport asumat de către Operator prin prezentul Contract.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Asociația de dezvoltare intercomunitară pentru transport public zonal ”Green Line-Valea Jiului” în conformitate cu prevederile Art. 15

	(„Infrastructura de Transport”) din prezentul Contract.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Asociația de dezvoltare intercomunitară pentru transport public zonal ”Green Line-Valea Jiului”, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice.
„Programul de investiții al Operatorului”	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului.
„Programul de Transport”	înseamnă documentul întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Autorității Contractante.
„Raportul lunar de constatare”	înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 14.1 la prezentul Contract, în baza căruia Asociația de dezvoltare intercomunitară pentru transport public zonal ”Green Line-Valea Jiului” plătește lunar Operatorului Compensația (art. 11.2 la prezentul Contract)
„Redevență”	înseamnă orice sumă ce trebuie plătită în bani sau în natură pentru folosirea sau dreptul de folosință a unor active corporale sau necorporale.
„Serviciu public de transport călători”	înseamnă serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autovehicule, aflat sub responsabilitatea Asociației de dezvoltare intercomunitară pentru transport public zonal ”Green Line-Valea Jiului” și a cărui gestiune este încredințată Operatorului, pe durata și în condițiile prezentului Contract. Acesta este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de Transport Public local de persoane cu autobuze pe raza administrativ-teritorială Green Line-Valea Jiului ( <i>Municipiul Lupeni, Municipiul Petroșani, Municipiul Vulcan, Orașul Aninoasa, Orașul Petrila, Orașul Uricani</i> ). Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.

<i>„Sistemul”</i>	înseamnă infrastructura tehnico-edilitară utilizată pentru efectuarea Serviciului, astfel cum este definită de Lege.
<i>„Stație publică”</i>	înseamnă punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local (zonal) de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc mijloacele de transport pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate.
<i>„Tarif de Călătorie”</i>	înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Asociația de dezvoltare intercomunitară pentru transport public zonal ”Green Line-Valea Jiului”, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
<i>„Titluri de Călătorie”</i>	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea Călătorilor beneficiari ai Serviciului, emise conform prevederilor legale prin care Operatorul încasează Tariful de Călătorie.
<i>„Traseu”</i>	înseamnă parcursul care asigură legătura între mai multe obiective cuprinse între două capete pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate.

**1.2.** În cuprinsul prezentului Contract și/sau în Anexele sale, termenii folosiți cu majuscule își vor păstra, indiferent de locul în care sunt folosiți în cuprinsul acestora, înțelesul dat în definiția aferentă.

**1.3.** Împărțirea pe Capitole, Secțiuni și Articole este introdusă numai pentru a ușura sistematizarea și nu va afecta interpretarea prezentului Contract și nu va servi interpretării intențiilor Părților.

**1.4.** Orice referire la articole sau numere de articole va însemna, dacă nu este altfel specificat, o referire la articolele prezentului Contract.

**1.5.** La redactarea, semnarea și executarea Contractului, clauzele acestuia și intențiile Părților vor fi interpretate pe baza prezumției de bună credință.

**1.6.** Referirile la “Părți” desemnează părțile prezentului Contract, iar referirile la “Parte” desemnează una dintre părțile prezentului Contract.

**1.7.** Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

### Articolul 2. Obiectul contractului

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie **Delegarea gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Lupeni, Municipiului Petroșani, Municipiului Vulcan, Orașului Aninoasa, Orașului Petrila, Orașului Uricani**, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele:

- a. Traseul 1 - Uricani – Lupeni – Vulcan – Petroșani – Petrila în lungime de 38,5 km;
- b. Traseul 2 - Aninoasa – Petroșani în lungime de 10,6 km;
- c. Traseul 3 - Petrila (zona minei) – Jieț în lungime de 3,7 km;
- d. Traseul 4 - Valea de Brazi – Cheile Butii în lungime de 11,15 km.

**2.3.** Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

**2.4.** Prin prezentul Contract, Autoritatea Contractantă acordă Operatorului, ca parte integrantă și obligatorie a Delegării Gestiunii Serviciului, dreptul exclusiv, obligația și autoritatea de a exercita toate activitățile necesare efectuării Serviciului, în condițiile prezentului Contract.

**2.5.** Operatorul va realiza Serviciul în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de Călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul pe traseele atribuite;
- iii. va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul contract;
- iv. va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. va avea dreptul de exploatare a Bunurilor puse la dispoziție în condițiile prezentului Contract.

**2.6.** Acordarea Delegării Gestiunii Serviciului se efectuează cu condiția respectării de către Operator, deopotrivă a termenilor prezentului Contract, precum și a oricărei Legi aplicabile.

**2.7.** Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### Articolul 3. Obiectivele Operatorului și Autorității Contractante

**3.1.** Obiectivele Operatorului sunt:

- a. promovarea calității și eficienței Serviciului;
- b. dezvoltarea durabilă a Serviciului;
- c. asigurarea continuității Serviciului;

- d. protecția mediului înconjurător.

**3.2. Obiectivele Autorității Contractante sunt:**

- a. asigurarea organizării, coordonării și funcționării Serviciului;
- b. dezvoltarea și modernizarea Serviciului;
- c. protecția mediului înconjurător.

## **CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

### **Articolul 4. Obligațiile de Serviciu Public**

**4.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Autorității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.
- ii. Operatorul va aplica Tarifele de Călătorie aprobate de Autoritatea contractantă;
- iii. Operatorul va presta servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public zonal "Green Line-Valea Jiului";
- iv. Operatorul va presta Serviciul în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de Transport;
- v. Operatorul va presta Serviciul în conformitate cu Indicatorii de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 8 la prezentul Contract;
- vi. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute de prezentul Contract și de legislația din domeniul transportului public de călători;
- vii. Operatorul va presta Serviciul exclusiv cu Mijloacele de Transport prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5;

**4.2.** Serviciul public subvenționat de transport se poate realiza numai dacă sunt îndeplinite următoarele obligații:

- a) obligația de exploatare, care impune operatorului de transport autorizat și/sau licențiat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare -, condiții de confort în timpul transportului;
- b) obligația de transport, care impune oricărui operator de transport să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;

c) obligația tarifară, care impune operatorilor de transport practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife.

**4.3.** Specificațiile privind obligațiile de serviciu public și compensarea aferentă a efectului financiar net al obligațiilor de serviciu public trebuie:

a) să îndeplinească obiectivele politicii de transport public într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor; și

b) să susțină financiar asigurarea transportului public de călători în conformitate cu cerințele stabilite în politica de transport public pe termen lung.

**4.4.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 4.1, pct. 4.2 și pct. 4.3 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

**4.5.** Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

### **Articolul 5. Bunuri utilizate în derularea Contractului**

**5.1.** În derularea prezentului Contract Operatorul va utiliza următoarele categorii de bunuri, astfel cum sunt definite la Art. 1 („Definiții și interpretare”) din prezentul Contract:

**a. Bunuri de Retur** – respectiv bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și/sau modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității contractante;

**b. Bunuri de Preluare** - respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare la data încetării contractului. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

**c. Bunuri proprii** - respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul b) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.



**5.2.** Bunurile realizate de Autoritatea Contractantă, pe durata delegării Gestiunii Serviciului, în bunuri care conform legii fac parte din Sistem de transport public urban, vor fi puse la dispoziția Operatorului, fiind considerate Bunuri puse la dispoziție, imediat ce acestea sunt finalizate sau gata de a fi exploatate, în condițiile prevăzute la Art. 5.5 de mai jos, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

**5.3.** Operatorul va primi posesia și folosința asupra Bunurilor puse la dispoziție pe Durata Contractului, în termen de 30 de zile de la semnarea contractului, dar nu și dreptul de proprietate asupra acestora.

**5.4.** Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului toate informațiile și documentele necesare prestării serviciului, care cuprind, printre altele, hărți și desene ale Sistemului public urban de călători din zona Green Line-Valea Jiului (*Municipiul Lupeni, Municipiul Petroșani, Municipiul Vulcan, Orașul Aninoasa, Orașul Petrila, Orașul Uricani*), lucrări în curs de desfășurare, etc.

**5.5.** Pe toată durata Delegării Gestiunii Serviciului, Operatorul va păstra toate Bunurile puse la dispoziție în stare bună, având în vedere starea acestora la data primirii lor de la Autoritatea Contractantă prin proces-verbal, și în astfel de condiții, încât, în măsura cerută, acestea să rămână corespunzătoare folosirii în vederea îndeplinirii Serviciului și ținând cont de necesitatea întreținerii periodice, de natura și caracteristicile fiecărui tip de bunuri, de necesitățile legate de Serviciu, precum și de uzura normală, conform Bunei Practici Comerciale.

**5.6.** Operatorul are drepturi depline de a dobândi, înstrăina, greva cu sarcini sau de a dispune în orice alt mod de Bunurile Proprii fără să afecteze buna desfășurare sau continuitatea serviciului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Bunurile Proprii rămân în proprietatea Operatorului.

**5.7.** La încetarea prezentului Contract din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi Bunurile de Preluare în termen de 30 (treizeci) zile de la încheierea prezentului contract, cu plata unei sume de bani egală cu valoarea neamortizată a acestora la data încetării contractului. În termen de cel mult 30 (treizeci) zile de la încetarea Contractului, Autoritatea Contractantă va notifica Operatorului care sunt Bunurile de Preluare pe care dorește să le dobândească. Operatorul va transfera proprietatea și posesia asupra Bunurilor de Preluare către Autoritatea Contractantă după primirea plății valorii acestora astfel stabilită.

**5.8.** În situația care Operatorul nu mai deține, din orice motiv, oricare dintre Mijloacele de Transport (Bunuri de Preluare și/sau Bunuri Proprii), cu excepția situației în care bunurile respective au fost casate cu respectarea prevederilor legale acesta este obligat să înlocuiască respectivul Mijloc de Transport cu unul care să îndeplinească cel puțin caracteristicile tehnice asemănătoare și fără ca prin aceasta să afecteze continuitatea Serviciului.

## **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

### **Articolul 6. Durata Contractului**

**6.1. Durata Contractului este de 10 (zece) ani, începând de la Data Intrării în Vigoare.**

**6.2.** Durata contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

**6.3.** Autoritatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE**

### **Articolul 7. Perioada de mobilizare**

**7.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

**7.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 24 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Autorității Contractante următoarele:

- a. mijloacele de transport în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b. copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul public de transport călători;
- c. copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d. copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Autorității contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e. copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f. copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g. procedurile interne prevăzute în prezentul Contract;
- h. dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

**7.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 7.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**7.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 7.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici

nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 7.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Autoritatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de ..... din valoarea contractului, în termen de ..... de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 7.2.

**7.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 7.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7. REDEVENȚA**

### **Articolul 8. Nivelul și plata redevenței**

**8.1.** În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 4, Operatorul se obligă să plătească Autorității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,03% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție,

**La data semnării contractului, operatorul nu datorează redevență Autorității Contractante, întrucât aceasta din urmă nu pune la dispoziția operatorului niciun bun. Valoarea redevenței se va actualiza în momentul punerii la dispoziția Operatorului a noilor bunuri.**

**8.2.** Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

**8.3.** Plata redevenței se va face în contul comunicat de Autoritatea contractantă în acest sens.

**8.4.** Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,1 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

**8.5.** În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

## CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

### Articolul 9. Garanția de Bună Execuție

**9.1.** În termen de 30 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 74.468 lei (șaptezecișipatru demiiipatrusuteșaizecișiopt lei).

**9.2.** Garanția de Bună Execuție se va constitui prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexă la Contract. Garanția de Bună Execuție trebuie menținută pe toată Durata Contractului.

**9.3.** Pentru evitarea oricărui dubiu, constituirea Garanției de Bună Execuție nu reduce și nu limitează în niciun fel responsabilitatea Operatorului în legătură cu obligațiile care-i revin conform Contractului și nu împiedică Autoritatea Contractantă, în exercitarea atribuțiilor sale de monitorizare a executării Contractului și aplicare a penalităților, să ia orice altă măsură permisă de Legea în vigoare sau de clauzele Contractului în legătură cu încălcarea de către Operator a obligațiilor sale.

**9.4.** Anterior emiterii unei pretenții asupra Garanției de bună Execuție, Autoritatea Contractantă are obligația de a notifica, cu cel puțin 5 (cinci) zile înainte, pretenția sa Operatorului cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, modul de calcul al prejudiciului, precum și termenul acordat pentru remedierea situației. Dacă Operatorul nu remediază situația în termenul acordat, Autoritatea Contractantă va executa Garanția de Bună Execuție, fără nicio altă notificare. Executarea garanției se va face pentru remedierea acelor prejudicii la nivelul contractului din punctul de vedere al neîndeplinirii cantitative și calitative a prestării serviciilor.

**9.5.** În cazul stingerii, expirării, anulării sau încetării valabilității, din orice motiv, a Garanției de Bună Execuție, Operatorul o va reface sau va constitui o altă Garanție de Bună Execuție, cu cel puțin 5 (cinci) zile lucrătoare înainte de asemenea stingere, expirare, anulare sau încetare a valabilității, la nivelul prevăzut inițial în Contract. În cazul executării totale sau parțiale a Garanției de Bună Execuție, Operatorul va fi obligat să refacă Garanția de Bună Execuție sau să constituie o altă Garanție de Bună Execuție, în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data executării, la nivelul prevăzut inițial în Contract.

**9.6.** Autoritatea Contractantă va restitui/elibera Garanția de Bună Execuție, în cel mult 14 (paisprezece) zile de la data semnării procesului-verbal de predare-primire a Bunurilor de Retur care sunt restituite Autorității Contractante odată cu încetarea Contractului, dacă Autoritatea Contractantă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei ca urmare a nerespectării de către Operator a unor obligații contractuale.

**9.7.** Nerespectarea de către Operator a obligațiilor prevăzute de prezentul articol reprezintă o încălcare semnificativă de către Operator a obligațiilor contractuale și poate duce la rezilierea Contractului conform Art. 42 ("Rezilierea Contractului") de mai jos.

## CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

### Articolul 10. Diferențele de tarif

**10.1.** Categoriile de Călători care beneficiază de gratuitățile și/sau reducerile la transportul în comun la Data Intrării în Vigoare sunt prevăzute în Anexa 7.1.

**10.2.** Operatorul se obligă să emită Titluri de Călătorie la Tarif cu valoare redusă pentru toate categoriile de Călători care beneficiază de reduceri și/sau gratuități, potrivit Legii și Hotărârilor Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public zonal "Green Line-Valea Jiului".

**10.3.** Acoperirea Diferențelor de Tarif acordate se va face potrivit Legii, până la valoarea integrală a Titlurilor de Călătorie, în baza numărului de Titluri de Călătorie cu Tarif cu valoare redusă vândute/gratuite.

**10.4.** Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de Tarif, Operatorul trebuie să facă dovada prin documentele justificative prevăzute în Anexa 7, pe fiecare categorie de pasageri care beneficiază de reduceri/gratuități, a numărului de Titluri de Călătorie cu tarife cu valoare redusă vândute, respectiv a numărului de Titluri de Călătorie gratuite emise.

**10.5.** Plata către Operator pentru Diferențele de Tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza unei Facturi emise de către Operator și a decontului aprobat în prealabil. Decontul va fi aprobat după verificarea documentelor justificative prevăzute în Anexa 7 de către serviciul de specialitate din cadrul Autorității Contractante. Operatorul are obligația de a emite Factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 (treizeci) de zile de la emiterea facturii. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4. fiind emis de către Operator până în data de 5 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea la care va atașa dovezile prevăzute la Art. 10.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte și înaintat Autorității Contractante pentru verificare.

## CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

### Articolul 11. Compensația

**11.1.** Autoritatea contractantă va plăti Operatorului Compensația în cazul în care impune obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie rezultat din aplicarea costului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

**11.2.** Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale și se fundamentează anual de către Autoritatea contractantă potrivit formulei:

$$C \text{ anuală} = (T_{cm} - T_c) \times N \text{ estimat căl.}$$

unde:

C anuală [lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tcm [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, ofertat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Autoritatea contractantă pe criteriile sociale;

N estimat căl.- numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință;

**11.3.** Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă

$$C = CE + Pr - V$$

**C**– reprezintă Compensația

**CE** – reprezintă total costuri eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli și prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activități desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 15 la prezentul contract. Costurile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri de la bugetul local sau de la bugetul de stat nu este eligibilă.

CE sunt calculate după formula:

$$(C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit per km pentru autobuze, calculat conform Anexei 11 - Caietul de sarcini (Anexa 4 la caietul de sarcini);

**Km** reprezintă numărul de km efectivi realizați de Mijloacele de Transport în luna pentru care se acorda Compensația, pe Traseele stabilite în Programul de Transport, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze}$$

**Pr** – reprezintă Profitul Rezonabil al Operatorului **al cărui nivel va fi stabilit anual**, pe baza ratei SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web [www.ajutordestat.ro](http://www.ajutordestat.ro). Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este de 3.63% (în lipsa unui alt sistem de referință (benchmark) fundamentat în raport cu rata medie de rentabilitate a sectorului în cauză, nivelul profitului rezonabil aplicabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană și publicată pe site-ul Consiliului Concurenței [în speță, 3.63%, rezultat din **2,63%** - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 10 ani - la care se adaugă 100 puncte de bază (**1%**)].

Pe toată durata contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii contractului, corespunzătoare duratei contractului, la

care se adaugă 100 puncte de bază, cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței operatorului.

**V** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local (zonal) de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv: venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de Călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport.

**11.4.** Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către Operator, precum și de profitul rezonabil.

**11.5.** Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

**11.6.** Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare ce va fi întocmit până la data de 25 (douăzecișicinci) a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit modelului din Anexa 14.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare va fi analizat și semnat de Autoritatea Contractantă în termen de 20 (douăzeci) de zile de la primirea acestuia.

**11.7.** În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, atunci Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la Art. 11.8. de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Art. 50 („Soluționarea litigiilor”) de mai jos.

**11.8.** Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 (cinci) zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 (treizeci) de zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

**11.9.** În vederea evitării supra-compensării, în termen de o lună de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 14.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculată potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației calculată potrivit Art. 11.3 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 11, conform situațiilor financiare anuale auditate în baza auditului financiar.

Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației anuale în termen de 5 (cinci) zile de la aprobarea valorii acesteia. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti

Compensația Operatorului în termen de 30 (treizeci) de zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

**11.10.** În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit Art. 11.3 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante, diferența rezultată, în termen de 30 (treizeci) de zile de la stabilirea Compensației anuale, în baza unei facturi de stornare emisă de Operator.

**11.11.** În cazul în care, la sfârșitul anului, veniturile obținute din îndeplinirea obligațiilor de Serviciu Public sunt mai mari decât costurile eligibile, nu se acordă compensație.

Eventualele beneficii generate de reducerile de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, vor conduce la modificarea tarifelor de călătorie (în sensul diminuării acestora) și a nivelului redevenței (în sensul creșterii acesteia), asigurându-se astfel partajarea echilibrată între operator, autoritatea publică și utilizatori a oricăror beneficii rezultate în urma creșterii eficienței.

În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N- 1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

**11.12.** Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

**11.13.** Sumele aferente diferențelor de tarif se fundamentează anual conform Anexei 7.3 la începutul fiecărui an din derularea contractului, astfel încât valoarea estimată a diferențelor de tarif să poată fi cuprinsă în bugetul Autorității Contractante. Numărul estimat de unități pentru fiecare categorie pentru care se acordă protecție socială se realizează pe baza numărului de unități emise pentru fiecare categorie în anul anterior.

**11.14.** Sumele necesare pentru acoperirea compensațiilor lunare vor fi estimate la începutul anului prin aplicarea formulei prevăzute la art 11.3 din Contract în care termenul „km autobuz” va fi estimat pentru anul în curs conform Programului de transport aprobat de Autoritatea Contractantă, costul/km pentru fiecare tip de mijloc de transport în parte va fi cel stabilit prin ultimul Raport de audit financiar întocmit, iar veniturile vor fi estimate în baza veniturilor obținute în anul anterior. Pentru primul an contractual costul/km luat în calcul va fi cel stabilit în Anexa 4 la Caietul de sarcini.

**11.15.** În vederea estimării Compensației pentru fiecare an calendaristic și a evitării supra-compensării, nivelul profitului rezonabil al operatorului de transport public va fi stabilit anual, pe baza ratei SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web [www.ajutordestat.ro](http://www.ajutordestat.ro). Pentru primul an al Contractului, rata Profitului Rezonabil este de **3,63%** din totalul cheltuielilor eligibile.

**11.16.** Aceasta procedură anuală a stabilirii nivelului estimat al Compensației, diferențelor de tarif și nivelului Profitului Rezonabil se va demara până la data de 30 ianuarie a fiecărui an și se va finaliza în termen pentru a putea fi cuprinsă în bugetul Autorității Contractante. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de Tarif și de Compensație vor fi aprobate de Autoritatea Contractantă în funcție de



estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

**11.17.** Operatorul poate solicita modificarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexa 16.1.

**11.18.** Autoritatea contractantă poate solicita operatorului renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului, în baza unui audit financiar.

**11.19.** Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 14.3. Aceasta va fi actualizată în funcție de concluziile auditului financiar și a modificării Programului de transport.

**11.20.** Pentru decontul anual pentru calculul Compensației anuale se va prezenta Raportul de audit financiar și Anexa 14.2 – Modelul de Raport anual de constatare pentru calculul compensației.

## **CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

### **Articolul 12. Tarife și Titluri de Călătorie**

**12.1.** Autoritatea contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract. Tarifele vor fi calculate potrivit Metodologiei ANRSC.

**12.2.** La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

**12.3.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de Călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de Călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.2.

**12.4.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie se vor stabili potrivit prevederilor legale, prin ordin al ministrului finanțelor publice, la propunerea Ministerului Transporturilor conform Ordonanței 27/31.08.2011.

**12.5.** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transportul public local aprobat de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public zonal "Green Line-Valea Jiului", care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil. Elaborarea proiectului de regulament de organizare și funcționare a Serviciului public de transport local, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile Legii 92/2007 cu modificările și completările ulterioare și cu alte reglementări în vigoare este atribuția Autorității de Autorizare.

**12.6.** Operatorul are dreptul de a reține toate veniturile provenite din vânzarea Titlurilor de Călătorie.

**12.7.** Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu sau prin serviciu extern.

**12.8.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de Adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public zonal "Green Line-Valea Jiului".

## **CAPITOLUL 12. INVESTIȚII**

### **Articolul 13. Investițiile în sarcina Operatorului**

**13.1.** Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

**13.2.** Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

**13.3.** Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligațiilor de serviciu public.

**13.4.** Amortizarea investițiilor efectuate de operator din fonduri proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local nu este eligibilă pentru calculul costului/km.

**13.5.** Amortizarea investițiilor efectuate de operator din fonduri proprii va fi inclusă ca și cheltuială eligibilă în cadrul calculului costului/km.

**13.6.** Operatorul este obligat să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform legislației în vigoare pentru a fi supuse aprobării Adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public zonal "Green Line-Valea Jiului".

### **Articolul 14. Investiții în sarcina Autorității Contractante**

**14.1.** Pe durata prezentului contract, Autoritatea contractantă va realiza investițiile prevăzute la Anexa 3.2 la Contract.

## **CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **Articolul 15. Infrastructura de transport**

**15.1.** Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare, respectiv următoarele elemente aferente Sistemului:

- a. construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- b. dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- c. amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a Titlurilor de Călătorie;
- d. Mijloacele de Transport, cum sunt definite la Art. 1 („Definiții și interpretare”) de mai sus.

**15.2.** Operatorul are dreptul și obligația de a gestiona infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Lupeni, Municipiul Petroșani, Municipiul Vulcan, Orașul Aninoasa, Orașul Petrila, Orașul Uricani, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul contract, în scopul prestării Serviciului și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea Serviciului.

**15.3.** Unitățile administrativ-teritoriale membre a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public zonal ”Green Line-Valea Jiului” au obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc.).

**15.4.** Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (dezăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

**15.5.** Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația unităților administrativ-teritoriale membre a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public zonal ”Green Line-Valea Jiului”.

**15.6.** Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante. Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport se va constitui în anexă la Buget Venituri și Cheltuieli al Operatorului.

**15.7.** Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit 15.6 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței Serviciului de transport public de transport călători.

## Articolul 16. Condiții de exploatare a sistemului de transport

**16.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**16.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

## Articolul 17. Elaborarea Programului de Transport

**17.1.** Autoritatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport. În acest sens, Autoritatea contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

**17.2.** Până la data 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport și implicit la Programul de circulație pentru anul următor.

**17.3.** Autoritatea contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea contractantă cel târziu până la data de 20 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 20 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent.

**17.4.** Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de  $\pm 10\%$ , față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

**17.5.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea contractantă.

## Articolul 18. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

**18.1.** Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu Mijloacele de Transport:

- i. Puse la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Lupeni, Municipiul Petroșani, Municipiul Vulcan, Orașul Aninoasa, Orașul Petrița, Orașul Uricani, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local, anexe la prezentul Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1.

**18.2.** Operatorul va utiliza Mijloacele de Transport conform cerințelor legale privind siguranța în trafic și protecția mediului.

**18.3.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului numai Mijloace de Transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului;
- iii. respectă cerințele standard pentru mijloacele de transport din Anexa 5.1 la contract și sunt prevăzute în Anexa 5.2 la prezentul Contract.

**18.4.** Mijloacele de Transport aflate în circulație, în limitele tehnice posibile trebuie să permită îmbarcarea/debarcarea persoanelor cu dizabilități.

**18.5.** Mijloacele de Transport trebuie să fie adecvate pentru utilizarea de către Călători, curate, fără suprafețe deteriorate sau periculoase.

## Articolul 19. Siguranța

**19.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța Călătorilor săi.

**19.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea Călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**19.3.** Mijloacele de Transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța Călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

## Articolul 20. Calitatea Serviciului

**20.1.** Indicatorii de Performanță ai Serviciului, care trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 8 la Contract.

**20.2.** Cu excepția cazului în care se prevede în mod expres contrariul prin prezentul Contract, Operatorul este liber să determine mijloacele și metodele pentru realizarea Indicatorilor de Performanță, ținând seama de Regulile de Bune Practici Comerciale, cu respectarea reglementărilor legale aplicabile în domeniul protecției mediului înconjurător și în oricare alte domenii relevante, incidente în legătură cu dezvoltarea și îmbunătățirea Sistemului și Serviciului.

**20.3.** Respectarea de către Operator a Indicatorilor de Performanță va fi monitorizată de către Autoritatea Contractantă, conform Art. 37 („Monitorizarea executării Contractului”) din prezentul Contract.

**20.4.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

**20.5.** Nerespectarea Indicatorilor de Performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 8 din prezentul Contract. Aplicarea acestor penalități nu exonerează Operatorul de plata amenzilor contravenționale prevăzute în Regulamentul Serviciului, în condițiile prevăzute de acesta.

**20.6.** Penalitățile vor fi facturate Operatorului și vor fi scadente la 30 de zile de la data emiterii facturii sau momentului în care intervine faptul generator al obligației.

**20.7.** În cazul neîndeplinirii Indicatorilor de Performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea Indicatorilor, măsura ce va fi dusă la îndeplinire în termen de 60 de zile.

## Articolul 21. Reclamațiile Călătorilor

**21.1.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

**21.2.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile Călătorilor indiferent de calea de primire a acestora: telefonic, poștă, email, într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

**21.3.** Operatorul este obligat să răspundă întotdeauna în scris reclamațiilor scrise ale Călătorilor primite direct, în termen de 30 (treizeci) de zile de la primirea lor, în conformitate cu Legea.

**21.4.** Autoritatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-si exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

## Articolul 22. Sistemul de taxare

**22.1.** Operatorul va utiliza sistemul de taxare inteligentă (e-ticketing) odată cu implementarea acestuia.

**22.2.** Gestiunea sistemului de taxare inteligentă revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**22.3.** Operatorul are obligația de a menține în stare de funcționare validatoarele pentru Titlurile de Călătorie și echipamentele de bord pe Mijloacele de Transport folosite pentru realizarea Serviciului, pe toată durata Contractului.

## Articolul 23. Controlul Titlurilor de călătorie

**23.1.** Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de Autoritatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

**23.2.** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Autoritatea contractantă.

## CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

### Articolul 24. Drepturile Operatorului

**24.1.** Operatorul are următoarele drepturi generale, care se completează cu alte drepturi specifice prevăzute de prezentul Contract:

- a. să exploateze bunurile, activitățile și Serviciul, care fac obiectul prezentului Contract;
- b. să aplice Tarifele aprobate conform Legii în vigoare și prevederilor prezentului Contract;
- c. să propună ajustarea și modificarea Tarifelor;
- d. să beneficieze de Diferențe de Tarif pentru acoperirea Tarifului de călătorie;
- e. să emită Titlurile de Călătorie;
- f. să încaseze și să păstreze toate veniturile obținute din vânzarea Titlurilor de Călătorie și suprataxei;
- g. să utilizeze gratuit pentru prestarea Serviciului infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;
- h. să efectueze, cu aprobarea Autorității de Autorizare, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului, dar numai sub condiția informării în aceeași zi a Autorității de Autorizare;
- i. să efectueze și alte activități/servicii de transport sau activități conexe, în următoarele condiții:
  - i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
  - ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
  - iii. Activitățile respective prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
  - iv. Activitățile nu generează costuri asociate Serviciului de transport public local prin curse regulate și nu afectează în niciun fel prestarea Serviciului de transport public local prin curse regulate;
  - v. Activitățile respectă concurența;
  - vi. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

### Articolul 25. Obligațiile Operatorului

**25.1.** Operatorul are următoarele obligații generale, care se completează cu obligațiile specifice prevăzute în prezentul Capitol și în alte clauze ale prezentului Contract:

- a. să presteze Serviciul și să exploateze Bunurile puse la dispoziție în mod direct;

- b. să respecte angajamentele asumate prin Contract;
- c. să gestioneze Serviciul conform prevederilor din Regulamentul Serviciului, Caietul de sarcini al Serviciului și celelalte Legi specifice Serviciului, în condiții de calitate și eficiență;
- d. să obțină de la Autoritățile Competente Aprobările Necesare efectuării Serviciului;
- e. să presteze Serviciul pentru toți Călătorii din Aria Serviciului, cu respectarea Programului de Transport prevăzut în Anexa 2;
- f. să asigure continuitatea Serviciului prin curse regulate conform Caietului de Sarcini și Programului de Transport;
- g. să respecte Indicatorii de Performanță prevăzuți în Anexa 8 la prezentul Contract;
- h. să respecte normele legale privind exploatarea Sistemului;
- i. să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, Bunurile puse la dispoziție;
- j. să utilizeze Bunurile de Retur, Bunurile de Preluare și Bunurile Proprii, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului și în conformitate cu condițiile din prezentul Contract;
- k. să restituie Bunurile de Retur, în deplină proprietate, libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării, la încetarea Contractului, în mod gratuit;
- l. să ia toate măsurile necesare privind Bunurile de Retur, astfel încât, la încetarea prezentului Contract, să poată fi utilizate în aceleași condiții;
- m. să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare;
- n. să fundamenteze și să supună aprobării Tarifele ce vor fi utilizate pentru efectuarea Serviciului;
- o. să nu subdelege Serviciul, înțelegând prin aceasta încheierea unor contracte cu terții având drept obiect prestarea Serviciului;
- p. să furnizeze Autorității Contractante informațiile solicitate și să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării Serviciului și modul de exploatare al Mijloacelor de Transport, a Sistemului și a Bunurilor puse la dispoziție, în conformitate cu clauzele Contractului și cu prevederile Legii în vigoare;
- q. să constituie Garanția de Bună Execuție potrivit Art. 9 („Garanția de Bună Execuție”);
- r. să contracteze și să mențină asigurările prevăzute în Anexa 11. Operatorul este singurul responsabil de siguranța Călătorilor săi. Călătorii și proprietățile lor transportate la bordul Mijloacelor de Transport sunt asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic, cel puțin în caz de: deces, dizabilitate permanentă, cheltuieli medicale, pierderi materiale;
- s. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- t. să asigure un grad ridicat de siguranță a traficului;
- u. în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze în limitele tehnice posibile Mijloacele de Transport folosite în prestarea Serviciului pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie;
- v. să achite pe toată durata Contractului redevența, impozitele și taxele datorate;



- w. să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau Serviciului (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc.);
- x. să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- y. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării Serviciului, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului;
- z. la încetarea Contractului din alte cauze decât forța majoră, să asigure, la solicitarea Autorității Contractante, continuitatea prestării Serviciului în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă, dar nu mai mult de 6 luni;
- aa. să predea la încetarea Contractului toată documentația tehnico-economică referitoare la Serviciu;
- bb. să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorităților locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente; Operatorul poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul că serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului de transport rutier să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul de transport rutier respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;
- cc. alte obligații prevăzute de Lege și de prezentul Contract;
- dd. operatorul are obligația de menține în stare de funcționare și de a perfecționa sistemul de monitorizare a mijloacelor de transport astfel încât să asigure controlul numărului de km parcurși și a celorlalți indicatori de trafic.

## Articolul 26. Autorizații și licențe

**26.1.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

**26.2.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența de traseu valabilă pentru fiecare Mijloc de Transport folosit în realizarea Serviciului emisă de Autoritatea de Autorizare, împreună cu caietul de sarcini al licenței de traseu.

**26.3.** Autoritatea de autorizare are atribuția de a emite licențele de traseu în serviciul public de transport local prin curse regulate.

## Articolul 27. Separarea contabilității

**27.1.** Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prezentului Contract, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare și cu procedeele de repartizare a acestor costuri.

**27.2.** Separarea contabilității pe activitățile Serviciului și pe alte activități prestate de către Operator care nu fac obiectul unor obligații de serviciu public de transport trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile curente corespunzătoare fiecăreia dintre aceste activități trebuie să fie separate, iar proporția activelor corespunzătoare și a costurilor fixe aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;
- ii. toate costurile variabile, o contribuție adecvată la costurile fixe și un profit rezonabil legat de orice altă activitate a operatorului de serviciu public nu pot fi sub nici o formă imputate serviciului public în cauză;
- iii. costurile serviciului public trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea autorităților publice, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a operatorului de serviciu public.

## Articolul 28. Obligațiile de întreținere, reparații și salubritate

**28.1.** Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparații și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

**28.2.** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de Mijloace de Transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

**28.3.** Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 15.

**28.4.** Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare aprobat de Autoritatea contractantă, anexă la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Operatorului, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

**28.5.** Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructurii de transport, conform Programului anual de întreținere și reparare aprobat.

**28.6.** Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare, verificarea tehnică periodică și curățenia Mijloacelor de Transport folosite în prestarea Serviciului și a instalațiilor auxiliare acestora.

**28.7.** Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea Mijloacelor de Transport, atât la interior, cât și la exterior.

**28.8.** Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului.

**28.9.** Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere și exploatare a Bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului.

## Articolul 29. Siguranța și confortul Călătorilor

**29.1.** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul Călătorilor.

**29.2.** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

**29.3.** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea Călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a Mijloacelor de Transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în Mijloacele de Transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului.

**29.4.** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de Lege.

**29.5.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru Mijloacele de Transport, astfel încât să asigure respectarea Programului de Circulație și a Legilor în vigoare privind siguranța rutieră.

**29.6.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun Călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care Mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

**29.7.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**29.8.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**29.9.** Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile Legii și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

**29.10.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului.

## Articolul 30. Proceduri interne

**30.1.** Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea Legii aplicabile, în termen de 1 lună de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Gestionarea bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență;
- vii. Instrucțiuni privind vânzarea Titlurilor de Călătorie în Mijloacele de Transport.

**30.2.** Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de implementarea lor de către Operator.

## Articolul 31. Alte activități conexe Serviciului de Transport Public

**31.1.** Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- a. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- b. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- c. Activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- d. Activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- e. Activitățile nu diminuează în niciun mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- f. Activitățile respectă mediul concurențial.

**31.2** Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**31.3.** Costurile aferente activităților conexe nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat în conformitate cu Anexa 15.

**31.4.** Modul de realizare a activităților conexe desfășurate de operator, alocarea resurselor materiale și umane pentru desfășurarea activităților conexe, înregistrarea costurilor și veniturilor aferente acestora, cât și respectarea principiului conform căruia compensația trebuie să se limiteze la efectul financiar net al obligației de serviciu public, vor face obiectul unor controale regulate realizate de

Autoritatea Contractantă în vederea evitării situațiilor de supra-compensare aflate într-un stadiu incipient.

**31.5.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune. Aceste venituri nu intră în calculul compensației.

## Articolul 32. Cesiunea și subcontractarea

**32.1.** Operatorul are obligația de a nu cesiona Contractul decât în cazurile expres prevăzute de Lege, cu aprobarea prealabilă a Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

**32.2.** Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului.

## Articolul 33. Activități de Marketing

**33.1.** Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului și a îmbunătăți gradul de satisfacție a Călătorilor.

**33.2.** Autoritatea Contractantă aprobă planul de marketing propus de Operator până la data de 30 decembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl implementeze.

**33.3.** Operatorul va fi responsabil de promovarea Serviciului conform planului său de marketing.

## Articolul 34. Informarea publicului

**34.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent și în termen util, Călătorii cu privire la traseele, Programele de Circulație deservite, Tarifele aplicate, precum și modificarea acestora. Informarea se va face utilizând canalele de comunicație media disponibile: Presa scrisă, televiziune/radio local, mediu online, etc.

**34.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și Programele de Circulație, modificările acestora, Titlurile de Călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele practicate, obligațiile Călătorilor și obligațiile Operatorului față de Călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**34.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în Mijloacele de Transport, pe site-ul propriu al Operatorului și/sau al Autorității Contractante și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**34.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele Mijloacelor de Transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a Mijloacelor de Transport care trec prin stația respectivă.

**34.5.** Cu aprobarea prealabilă a Autorității de Autorizare, după caz, Operatorul va putea să dea declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciu.

## **CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

### **Articolul 35. Dispoziții generale privind drepturile și obligațiile Autorității Contractante**

**35.1.** Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi, care se completează cu alte drepturi specifice prevăzute de prezentul Contract:

- a. să păstreze prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local;
- b. să supravegheze și controleze modul de desfășurare al serviciului, inclusiv cu privire la dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local;
- c. să supravegheze și controleze modul de administrare, exploatare și menținerea în funcțiune a acestuia;
- d. să aprobe studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente Serviciului;
- e. să realizeze investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente Serviciului în limita fondurilor disponibile și a fondurilor europene accesate;
- f. să finanțeze realizarea de lucrări necesare Serviciului în limita fondurilor disponibile și a fondurilor europene accesate;
- g. să inspecteze Bunurile de Retur, Bunurile de Preluare și Serviciul; să verifice stadiul de realizare a investițiilor, precum și modul în care este satisfăcut interesul public; să verifice respectarea obligațiilor asumate prin Contract;
- h. să supună aprobării structura și ajustările de Tarife propuse de către Operator, în conformitate cu prevederile Legii în vigoare;
- i. să rezilieze Contractul, în condițiile Legii și conform prevederilor Art. 42 („Rezilierea Contractului”) de mai jos, în cazul în care Operatorul nu respectă obligațiile asumate prin Contract.

**35.2.** Autoritatea Contractantă are următoarele obligații generale, care se completează cu obligațiile specifice prevăzute în prezentul Capitol și în alte clauze ale prezentului Contract:

- a. să predea Operatorului Bunurile puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, care va constitui anexă la prezentul Contract;
- b. să notifice părților interesate, la cerere, informații referitoare la încheierea prezentului Contract;
- c. să își asume pe perioada derulării prezentului Contract toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;

- d. să nu modifice în mod unilateral prezentul Contract, în afară de cazurile prevăzute expres de Lege sau de Art. 48 („Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă”) din prezentul Contract;
- e. să notifice Operatorului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia;
- f. să verifice periodic următoarele: Serviciul furnizat/prestat și nivelul de calitate al acestuia; îndeplinirea Indicatorilor de Performanță și aplicarea penalităților pentru neîndeplinirea acestora; menținerea echilibrului contractual; asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între Operator și Utilizatori; clauzele de exploatare, întreținere și predare a Bunurilor puse la dispoziție, planul social de limitare a efectelor negative ale concesiunilor;
- g. să acorde Operatorului Diferențele de Tarif în condițiile prezentului Contract;
- h. să asigure funcționarea în condiții optime a serviciului public de către Operator.

### Articolul 36. Obligații în legătură cu infrastructura publică

**36.1.** Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări planificate la infrastructura rutieră sau a unor evenimente ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de Transport, astfel încât modificările survenite să fie anunțate/mediatizate în timp util.

**36.2.** Autoritatea Contractantă va asigura condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului.

**36.3.** Autoritatea contractantă prin UAT-urile componente are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

### Articolul 37. Monitorizarea executării Contractului

**37.1.** Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a Mijloacelor de Transport, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

**37.2.** Autoritatea Contractantă va urmări, controla și supraveghea:

- a. modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de către Operator;
- b. calitatea și eficiența Serviciului, în special respectarea Indicatorilor de Performanță;
- c. modul de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor.

**37.3.** În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 (treizeci) de zile lucrătoare.

**37.4.** Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare auditate și Raportul de audit financiar realizat conform prevederilor prezentului Contract.

**37.5.** La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate până la 15 februarie a anului următor.

**37.6.** Operatorul are obligația de a prezenta anual, un raport cu informațiile aferente anului anterior, pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua respectarea Indicatorilor de Performanță prevăzuți în Anexa 8 la prezentul Contract, în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 10 la prezentul Contract.

**37.7.** Operatorul trebuie să coopereze cu bună credință cu Autoritatea Contractantă pentru a facilita supravegherea Serviciului. Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Cocontractante la orice informații privind prestarea Serviciului și exploatarea Bunurilor puse la dispoziție, în termen de cel mult 5 (cinci) zile la cererea Autorității Contractante.

**37.8.** Autoritatea Contractantă are de asemenea dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile Călătorilor. Evaluarea gradului de satisfacție al Călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 10 la prezentul Contract. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor Indicatorilor de Performanță și actualizarea Programului de Transport.

**37.9.** În caz de neconformare, Operatorul va prezenta Autorității Contractante planuri de îmbunătățire în termen de 15 zile de la solicitare. Aceste planuri vor:

- a. explica modul în care Operatorul intenționează să îmbunătățească furnizarea/prestarea Serviciului, pentru a se conforma standardului respectiv;
- b. include o dată până la care standardul va fi atins; și,
- c. acolo unde este cazul, va oferi informații privind datele până la care vor fi realizate îmbunătățiri intermediare.

**37.10.** În cazul nerespectării, de către Operator, a obligațiilor asumate prin prezentul Contract, respectiv a obligațiilor de conformare prevăzute la alineatul precedent, Autoritatea Contractantă:

- a. va informa la timp Operatorul în legătură cu această nerespectare;
- b. va propune Operatorului aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în prezentul Contract, dacă Operatorul nu a remediat respectiva nerespectare, conform art. 44 („Răspunderea contractuală”).

**37.11. Autoritatea Contractantă are dreptul:**

- a. de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract;



- b. de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator;
- c. de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract, mergând până la rezilierea Contractului conform Art. 42 („Rezilierea Contractului”) de mai jos.

**37.12.** Autoritatea Contractantă va asigura un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice privind politica comercială și asupra deciziilor manageriale ale Operatorului astfel:

- a. numirea conducerii superioare și aprobarea bugetului;
- b. avizarea planului de afaceri elaborat de consiliul de administrație al Operatorului;
- c. exercitarea unor drepturi specifice pieței, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosită de Operator în situația în care aceasta este un element cheie pentru activitățile sale pe piața pe care acționează.

**37.13.** Autoritatea Contractantă îl va sprijini pe Operator, în măsura în care acest lucru este posibil și Operatorul solicită în mod rezonabil, și va face tot ceea ce este necesar pentru a-i facilita furnizarea/prestarea Serviciului, în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

**37.14.** Operatorul va ține și va păstra în bună stare toate înregistrările rezultatelor testelor, evenimentelor și incidentelor, în detaliu, care au legătură sau sunt necesar a fi colectate pentru Indicatorii de Performanță. Toate bazele de date și tabelele centralizatoare trebuie ținute în format electronic și actualizate periodic. Copii în format electronic și/sau pe hârtie trebuie furnizate Autorității Contractante, la cerere.

**37.15.** Operatorul nu poate participa, pe întreaga durată a contractului, la licitații organizate de alte unități administrativ-teritoriale pentru delegarea serviciului de utilități publice. Operatorul poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul că serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului de transport rutier să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul de transport rutier respectiv să nu fi încheiat niciun alt contract de servicii publice atribuit direct.

## **CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

### **Articolul 38. Politica de resurse umane și protecția socială**

**38.1.** Operatorul va asigura forța de muncă necesară pentru furnizarea/prestarea Serviciului.

**38.2.** Operatorul va lua toate măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii, în conformitate cu Legea.

**38.3.** Operatorul va respecta normele legale privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

**38.4.** Operatorul va asigura finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform Legii.

## **CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ**

### **Articolul 39. Forța Majoră**

**39.1.** Prin Forță Majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 din Codul Civil, fiind imprezibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

**39.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de Forță Majoră.

**39.3.** Partea care invocă Forța Majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de Forță Majoră.

**39.4.** Apariția Forței Majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 15 (cincisprezece) zile de la producerea evenimentului, prin mijloacele prevăzute la Art. 52 („Comunicări”), punând la dispoziția celeilalte Părți dovezi rezonabile cu privire la apariția, natura și întinderea evenimentului de Forță Majoră, estimarea duratei și efectelor lui. Periodic, după aceea, Partea afectată va notifica privind la maniera și măsura în care îndeplinirea obligațiilor sale este împiedicată.

**39.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de Forță Majoră. De asemenea, Partea este obligată să continue îndeplinirea oricăror obligații conform acestui Contract în măsura în care va fi posibil, precum și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de Forță Majoră încetează.

**39.6.** Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a Forței Majore, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia, cu mențiunea că niciuna din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului provocate de Forța Majoră. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării Forței Majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de Forță Majoră.

**39.7.** Dacă Forța Majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 2 (două) luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

### Articolul 40. Menținerea echilibrului contractual

**40.1.** Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse. Părțile vor urmări în permanență menținerea echilibrului contractual/financiar al Delegării Gestunii Serviciului. Părțile convin să se întâlnească pentru a revizui prezentul Contract după primul An Contractual, precum și cu ocazia survenirii unui eveniment exterior având drept efect modificarea economiei Contractului sau împiedicarea unei Părți de a îndeplini obligațiile sale contractuale.

**40.2.** În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a. schimbarea semnificativă a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b. schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c. Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea Autorității Contractante se va proceda la renegocierea Contractului acțiune permisă doar pentru înlăturarea efectelor negative ale situațiilor neprevăzute.

**40.3.** Fără a limita caracterul general al prevederilor Art. 40.2. de mai sus, evenimentele exterioare vizate cuprind în special:

- a. orice modificare a Legii ce intervine după data semnării Contractului și are un impact semnificativ asupra costurilor, drepturilor și obligațiilor Operatorului sau asupra metodelor de funcționare, operare și exploatare ale Operatorului;
- b. modificare semnificativă a costurilor de exploatare care ar determina o scădere a costului/km cu minim 5% față de costul/km în vigoare la data modificării;
- c. variație de cel puțin 10% a numărului total de călătorii estimat la Data de Începere.

**40.4.** Stimulentele de creștere a eficienței serviciului public (compensația) de transport vor fi proporționale și vor rămâne la un nivel rezonabil, ținând seama de dificultățile întâmpinate de obiectivele de eficiență și nu trebuie să împiedice prestarea unor servicii de înaltă calitate, astfel că se vor concentra pe reducerea costurilor și/sau pe îmbunătățirea calității sau nivelului serviciilor.

**40.5.** Scăderea costului/km va conduce la partajarea echilibrată între operator, autoritățile publice și utilizator a oricăror beneficii rezultate în urma creșterii eficienței prin reconsiderarea tarifelor de călătorie, a redevenței și compensației care rezultă din Obligația de serviciu public.

**40.6.** Partea care dorește o revizuire a Contractului în aplicarea prezentului articol va notifica cererea sa celeilalte Părți (Notificarea de Revizuire), cu 10 zile înainte ca Părțile să se întâlnească, notificarea urmând să cuprindă:

- a. costurile de exploatare și de investiții și eventualul impact al evenimentului survenit asupra acestor costuri de exploatare și costuri de investiții, după caz;
- b. măsurile imediate care ar putea fi puse în aplicare pentru a remedia impactul evenimentului;
- c. modificările ce trebuie aduse Contractului și/ sau Tarifelor.

**40.7.** Părțile se vor reuni pentru a conveni asupra măsurilor ce trebuie luate.

**40.8.** Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanța de judecată competentă, care poate dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

### **Articolul 41. Cauzele de încetare a Contractului**

**41.1.** Prezentul Contract încetează în următoarele situații:

- a. la expirarea Duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire convenită în scris de Părți sau de încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor Contractului;
- b. prin acordul scris al Părților;
- c. în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către Autoritatea Contractantă, cu un termen de preaviz de 2 (două) luni și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator; formula de calcul a despăgubirilor ce urmează a fi plătite de Autoritatea Contractantă în acest caz va reflecta și va lua în calcul următoarele elemente:
  - toate sumele investite de către Operator;
  - sumele rămase ca urmare a amortizării investițiilor realizate de către Operator până la expirarea contractului de gestiune delegată;
  - sumele indicate în cadrul punctului ii) nu vor depăși suma indicată în cadrul punctului i)
- d. în caz de Forță Majoră, conform cadrul Art. 39 („Forța Majoră”) de mai sus;
- e. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Părți, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina Părții în culpă;
- f. în cazul falimentului Operatorului;
- g. în situația în care instanța de judecată competentă decide asupra acestui fapt;
- h. în alte situații de încetare a Contractului, prevăzute de Lege sau convenite de Părți fără a aduce atingere prevederilor Legii în vigoare.

### **Articolul 42. Rezilierea Contractului**

**42.1.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la Art. 42.4. de mai jos:

- a. Operatorul încalcă în mod grav sau repetat obligațiile prevăzute în sarcina sa în prezentul Contract;

- b. Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea Indicatorilor de Performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- c. Operatorul totalizează un număr de 5 (cinci) încălcări ale Indicatorilor de Performanță, în decursul unui An Contractual, potrivit Anexei nr. 8 la prezentul Contract;
- d. Operatorul totalizează un număr de 5 (cinci) amenzi contravenționale în decursul unui An Contractual, rămase definitive, aplicate conform Regulamentului Serviciului;
- e. Operatorul nu asigură prestarea Serviciului în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea Serviciului pentru o perioadă de cel mult 5 (cinci) zile, fără a fi incident vreun eveniment de Forță Majoră și fără aprobarea Autorității Contractante;
- f. Operatorul pierde valabilitatea uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- g. Operatorul pierde valabilitatea Licenței de transport și/sau a Licenței comunitare;
- h. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i. Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a Bunurilor de Retur, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a acestora pe durata Contractului;
- j. Operatorul nu constituie, nu reînnoiește sau nu înlocuiește garanția stabilită la Art. 9 („Garanția de Bună Execuție”) din Contract;
- k. Operatorul gajează sau grevează cu sarcini Bunurile puse la dispoziție, componente ale Sistemului;
- l. Operatorul nu furnizează sau ascunde informații semnificative, ce trebuie furnizate sau refuză în mod repetat să asigure dreptul de acces convenit către Autoritatea de Autorizarea care monitorizează executarea Contractului;
- m. Operatorul nu plătește Redevența prevăzută în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 3 (trei) luni consecutive;
- n. Operatorul renunță la Serviciu sau abandonează Serviciul în mod culpabil;
- o. Operatorul nu deține oricare dintre asigurările prevăzute ca obligatorii în Anexa 11 la prezentul Contract).

**42.2.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Autoritatea Contractantă prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (“Notificarea de încetare”).

**42.3.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Autoritatea Contractantă va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“Notificarea de negociere”), cu minim 10 (zece) zile înainte de data stabilită pentru întâlnire, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

**42.4.** Dacă Operatorul nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Operatorul nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor decise în

procesul de negociere, Autoritatea Contractantă are dreptul să transmită Operatorului Notificarea de încetare.

**42.5.** Dacă (i) Autoritatea Contractantă renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Autoritatea Contractantă nu se prezintă la negociere, Autoritatea Contractantă nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la Art. 42.4. de mai sus.

**42.6.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, disputa urmează să fie soluționată de instanța de judecată competentă.

### Articolul 43. Efectele încetării Contractului

**43.1.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b. Operatorul va transmite Autorității Contractante, pe bază de proces-verbal de predare-primire, de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Bunurile de Retur;
- c. Bunurile de Preluare vor putea să revină Autorității Contractante, în măsura în care acesta își va exprima intenția de a prelua aceste bunuri, în schimbul plății, către Operator, a contravalorii acestora, stabilită conform Art. 5.1 lit. (b) din prezentul Contract;
- d. Bunurile Proprii vor rămâne proprietatea Operatorului;
- e. nicio datorie sau obligație de plată a Operatorului sau altă obligație privitoare la Sistem sau efectuarea Serviciului, aflate în sarcina Operatorului înainte de data încetării Contractului nu vor fi asumate de Autoritatea Contractantă, decât în situația în care aceasta alege și convine, în scris, să preia aceste obligații;
- f. Garanția de Bună Execuție va fi returnată în conformitate cu Art. 9 („Garanția de Bună Execuție”);
- g. în situația rezilierii Contractului din vina unei Părți, această Parte va datora despăgubiri celeilalte Părți, în cuantumul stabilit de Părți, de un expert independent, desemnat de acestea sau de instanța competentă prevăzută la Art. 50 („Soluționarea litigiilor”).

**43.2.** La solicitarea Autorității Contractante, Operatorul este obligat ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin Forță Majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 6 luni.

## CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

### Articolul 44. Răspunderea contractuală generală a Părților

**44.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă. Partea în culpă este obligată la plata penalităților

prevăzute de prezentul Contract, iar dacă acestea nu acoperă paguba, pentru partea neacoperită este obligată suplimentar la daune-interese.

**44.2.** Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează Serviciul conform obligațiilor sale din prezentul Contract, la parametrii stabiliți prin Indicatorii de Performanță, cu respectarea Programului de Transport și conform Legii, ori nu asigură continuitatea Serviciului.

**44.3.** Operatorul este obligat la plata de penalități către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. penalitățile prevăzute în Anexa 8 la prezentul Contract pentru neconformarea de către Operator cu oricare dintre Indicatorii de Performanță, dacă această neconformare nu a fost remediată conform dispozițiilor prezentului Contract. Plata unei astfel de penalități nu va putea reprezenta, în niciun fel, o renunțare la executare sau reducere a obligațiilor Operatorului conform prezentului Contract și, în particular, a obligațiilor de a respecta Indicatorii de Performanță;
- ii. 0,01% din valoarea garanției de bună execuție / zi de întârziere pentru orice întârzieri la plata unor sume de bani față de termenele prevăzute de Contract;
- iii. 0,1% din valoarea investiției aprobate / zi de întârziere pentru nerealizarea în termen a investițiilor;
- iv. 10% din valoarea garanției de bună execuție pentru utilizarea fără acordul Autorității Contractante a altor mijloace de transport decât cele stabilite prin Contract și Caietul de Sarcini (procentul este raportat la un autovehicul).

Penalitățile sunt scadente la 30 de zile de la data emiterii facturii sau a momentului în care intervine faptul generator al obligației.

**44.4.** Penalitățile prevăzute la punctul 44.3. nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

**44.5.** Pentru orice alte prejudicii, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

**44.6.** Autoritatea Contractantă nu va fi răspunzătoare față de terți pentru neîndeplinirea de către Operator a obligațiilor asumate în baza prezentului Contract.

**44.7.** Operatorul îi va despăgubi pe Autoritatea Contractantă și pe mandatarii sau prepușii acestuia, în legătură cu orice pretenții sau prejudicii invocate de orice altă persoană (altă decât Autoritatea Contractantă), care pot fi generate de sau în cursul sau în legătură cu neîndeplinirea, de către Operator, a oricăror obligații, în baza prezentului Contract, cu excepția situației în care aceste pretenții sau prejudicii sunt generate ca o consecință a neîndeplinirii de către Autoritatea Contractantă sau de respectivii salariați sau mandatarii ai acestora, a oricăror obligații în baza prezentului Contract.

**44.8.** Autoritatea Contractantă îi va despăgubi pe Operator și pe mandatarii sau prepușii acestuia în legătură cu orice pretenții invocate sau pierderi suferite de orice persoană (altă decât Operatorul), care pot apărea din, în cursul sau în legătură cu neexecutarea, de către Autoritatea Contractantă, a oricărei obligații în baza prezentului Contract, cu excepția situației în care aceste pretenții sau

prejudicii sunt generate ca o consecință a neîndeplinirii de către Operator, mandatarii și prepușii acestuia, a oricăror obligații în baza prezentului Contract.

**44.9.** Autoritatea Contractantă are dreptul de a urmări orice pretenție la daune pe care Operatorul ar putea să o aibă împotriva terțului/terților susținător/susținători pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin angajamentul ferm, cum ar fi, dar fără a se limita la, cesiunea drepturilor Operatorului către Autoritatea Contractantă, cu titlu de garanție.

**44.10.** Răspunderea contractuală a Operatorului nu înlătură răspunderea sa contravențională care poate fi invocată în temeiul Legii.

## Articolul 45. Excepții permise

**45.1.** Toate testele, evenimentele sau incidentele pe care Operatorul le consideră excepții și care ar constitui o neîndeplinire sau o neconformare cu standardele de referință pentru Indicatorii de Performanță, vor trebui prezentate de către Operator către Autoritatea Contractantă pentru ca aceasta să-și dea acordul. Dacă acest acord nu este dat, atunci excepția nu va fi permisă.

**45.2.** Operatorul nu va fi obligat să îndeplinească Indicatorii de Performanță ca o consecință directă a:

- apariției unui eveniment de Forță Majoră;
- nerespectării, de către Autoritatea Contractantă, a obligațiilor asumate prin prezentul Contract;
- refuzului nejustificat al Autorității Contractante privind aprobarea ajustării/modificării Tarifelor;
- imposibilității de a respecta viteza stabilită, datorită unor modificări ale reglementarilor referitoare la trafic pe un anumit traseu sau a unor condiții de trafic specifice;
- modificării temporare ale Programului de Transport, accidentelor de circulație, și defecțiunilor carosabilului.

**45.3.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 8 la prezentul Contract.

## Articolul 46. Clauze contractuale referitoare la împărțirea responsabilităților de mediu

**46.1.** Începând cu Data Începerii prestării Serviciului, Operatorul va fi răspunzător de orice încălcare a prevederilor oricărei Legi referitoare la mediul înconjurător, care apare sau a avut loc după Data Începerii.

**46.2.** Operatorul nu va putea fi ținut responsabil de niciun act, omisiune, fapt sau activitate a Autorității Contractante, anterior Datei Începerii și care au avut ca rezultat o încălcare sau nerespectare a prevederilor oricărei Legi privind mediul înconjurător.



## CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

### Articolul 47. Modificarea Contractului prin acordul Părților

**47.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**47.2.** Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 8 la prezentul Contract, nu este considerată o modificare a Contractului.

**47.3.** Contractul nu poate fi modificat prin act adițional în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

### Articolul 48. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

**48.1.** Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu cel puțin o lună înainte către Operator.

**48.2.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 (*șaizeci*) de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**48.3.** Programul de transport menționat în Anexa 2 la contract, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 (*treizeci*) de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**48.4.** Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

**48.5.** Operatorul are obligația de a transmite către Autoritatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

### Articolul 49. Alte modificări

**49.1.** Orice modificare a legislației va conduce la modificarea de drept a prezentului Contract.

**49.2.** Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

## CAPITOLUL 22. LITIGII

### Articolul 50. Soluționarea litigiilor

**50.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**50.2.** Dacă există vreă dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**50.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**50.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 (*patruzecișicinci*) de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 (*patruzecișicinci*) de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

### Articolul 51. Legea aplicabilă

**51.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extra-contractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu Legea română.

**51.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

**51.3.** În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor Legii specifice în vigoare. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile Legii referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

## CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

### Articolul 52. Comunicări

**52.1.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

**52.2.** Dacă notificarea este transmisă prin poștă, aceasta se va face prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire și este considerată ca fiind primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal de destinație pe confirmarea de primire. Comunicările între Părți se pot face și prin fax sau e-mail sub condiția confirmării de primire. Dacă notificarea este transmisă prin fax sau e-mail, ea va fi considerată primită în prima zi lucrătoare după data transmiterii.

**52.3.** Notificările orale nu vor fi luate în considerare drept comunicări de vreuna dintre Părți dacă nu sunt confirmate prin una dintre metodele prevăzute în alineatele de mai sus.

**52.4.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

*Către Autoritatea contractantă la:*

*Adresa: Vulcan, b-dul Mihai Viteazu nr. 31, etaj 7, camera 14, județul Hunedoara*

*În atenția: [...]*

*Fax: [...]*

*E-mail:*

*Către Operator la:*

*Adresa: [...]*

*În atenția: [...]*

*Fax: [...]*

*E-mail: [...]*

## **CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII**

### **Articolul 53. Limba Contractului**

**53.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română.

### **Articolul 54. Anexele Contractului**

**54.1.** Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu privire la Serviciu

Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Anexa 2.1. – Programul de Transport

Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

ale Operatorului

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO  
Anexa 6 – Tarife de călătorie  
    Anexa 6.1 – Tarife de calatorie aplicabile la Data Începerii Contractului  
    Anexa 6.2 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie  
Anexa 7 – Diferențele de tarif  
    Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun  
    Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif  
    Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială  
    Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif  
Anexa 8 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților  
Anexa 9 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor  
Anexa 10 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului  
Anexa 11 - Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Valea Jiului  
Anexa 12 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Valea Jiului  
Anexa 13 – Mod de calcul a redevenței  
Anexa 14 Modelele formularelor de decont pentru plata compensației  
Anexa 14.1 – Model - Raport Lunar de Constatăre  
Anexa 14.2 – Raport Anual de Constatăre  
Anexa 14.3 Valoarea estimată anuală a Compensației  
Anexa 15 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată  
Anexa 16 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru  
Anexa nr. 17 – Garanția de Bună Execuție

\*\*\*\*\*

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea Contractantă și [...] pentru Operator.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ  
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT  
PUBLIC ZONAL "GREEN LINE-VALEA JIULUI"**

**OPERATOR  
...**

# **ANEXE CONTRACT DELEGARE**

## Anexa 1 – Legislația cu privire la Serviciu<sup>1</sup>

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
<b>1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ</b>	
1.1.	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007;
1.2.	Ordin al Ministrului internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.3.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.4.	Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.5.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.6.	Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile;
1.7.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.8.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.9.	Ordonanța nr. 97/1999 privind Garântarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.10.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.11.	Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.12.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.13.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.14.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
1.15.	Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
1.16.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.17.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
1.17.	Legea 287/2009 Noul Cod Civil art. 871 – 873 Dispozitii ce definesc dreptul de concesiune – drept in baza caruia se incheie Contractul de Delegare a Gestiunii Transportului Public
<b>2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ</b>	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de Delegat de transport rutier;
2.3.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

<sup>1</sup> Astfel cum a fost aceasta, republicată, modificată sau completată. Toate referirile la textele de lege indicate se va înțelege ca o referire la acel text astfel cum a fost acesta modificat și/sau completat la un moment dat.

## Anexa nr. 2 – Programul de Transport

### Traseul nr. I - PETRILA – URICANI

Traseul	Km. Planificați
TRASEUL I	77 km/cursă
Total km planificați	5698 km/zi lucrătoare
	2772 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. **Program normal** – pe tot parcursul anului
- II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul
- III. **Program de noapte** – nu se asigură
- IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

## Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

TRASEUL NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
			Zilele 1-5: luni-vineri						
			(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
Stații/ Tur/Retur	Lungime Traseu		5.00- 8.30	8.30- 10.00	10.00- 16.00	16.00- 19.00	19.00- 23.00	Prima	Ultima
<b>Traseul I</b>	TUR	51	15	15	15	15	15	5.00	23.15
	1. Petrila (CL, str. Muncii) 2. Petrila („Profii”) 3. Petroșani (DN66 cu str. Republicii) 4. Petroșani (DN66 cu str. Mihai Viteazul) 5. Petroșani (zona Stadion, intersecție cu str. 1 Dec. 1918) 6. Petrosani (intersecție DN66 – DN66A) 7. Iscroni (Biserica Ortodoxă) 8. Vulcan (Stadion, intersecție cu bd. Nicolae Titulescu) 9. Vulcan (Primărie) 10. Vulcan (DN66A cu str. Decebal) 11. Paroseni (Termocentrală) 12. Lupeni (Gară) 13. Lupeni (DN66A cu str. Bucura) 14. Uricani (DN66A cu str. Careman) 15. Uricani (DN66A cu str. Minei) 16. Valea de Brazi (Biserica Sf. Gheorghe - CL)		(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(5.20)	(23.00)
<b>32 stații</b>									
<b>38.5 km lungime</b>									
	RETUR		21	21	21	21	21		
	17. Valea de Brazi (Biserica Sf. Gheorghe - CL) 18. Uricani (DN66A cu str. Minei) 19. Uricani (DN66A cu str. Careman) 20. Lupeni (DN66A cu str. Bucura) 21. Lupeni (Gară) 22. Paroseni (Termocentrală) 23. Vulcan (DN66A cu str. Decebal) 24. Vulcan (Primărie) 25. Vulcan (Stadion, intersecție cu bd. Nicolae Titulescu) 26. Iscroni (Biserica Ortodoxă) 27. Petrosani (intersecție DN66 – DN66A) 28. Petroșani (zona Stadion, intersecție cu str. 1 Dec. 1918) 29. Petroșani (DN66 cu str. Mihai Viteazul) 30. Petroșani (DN66 cu str. Republicii) 31. Petrila („Profii”) 32. Petrila (CL, str. Muncii)		(12)	(12)	(12)	(12)	(12)		



## Anexa 2.2 – Programul de Circulație

### Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire
1	5.00	6.50	8.07	34	11.30	13.20	14.37
2	21.45	5.05	6.22	35	11.45	13.35	14.52
3	5.15	7.05	8.22	36	12.00	13.50	15.07
4	22.00	5.20	6.37	37	12.15	14.05	15.22
5	5.30	7.20	8.37	38	12.30	14.20	15.37
6	22.15	5.35	6.52	39	12.45	14.35	15.52
7	5.45	7.35	8.52	40	13.00	14.50	16.07
8	22.30	5.50	7.07	41	13.15	15.05	16.22
9	6.00	7.50	9.07	42	13.30	15.20	16.37
10	22.45	6.05	7.22	43	13.45	15.35	16.52
11	6.15	8.05	9.22	44	14.00	15.50	17.07
12	23.00	6.20	7.37	45	14.15	16.05	17.22
13	6.30	8.20	9.37	46	14.30	16.20	17.37
14	23.15	6.35	7.52	47	14.45	16.35	17.52
15	6.45	8.35	9.52	48	15.00	16.50	18.07
16	7.00	8.50	10.07	49	15.15	17.05	18.22
17	7.15	9.05	10.22	50	15.30	17.20	18.37
18	7.30	9.20	10.37	51	15.45	17.35	18.52
19	7.45	9.35	10.52	52	16.00	17.50	19.07
20	8.00	9.50	11.07	53	16.15	18.05	19.22
21	8.15	10.05	11.22	54	16.30	18.20	19.37
22	8.30	10.20	11.37	55	16.45	18.35	19.52
23	8.45	10.35	11.52	56	17.00	18.50	20.07
24	9.00	10.50	12.07	57	17.15	19.05	20.22
25	9.15	11.05	12.22	58	17.30	19.20	20.37
26	9.30	11.20	12.37	59	17.45	19.35	20.52
27	9.45	11.35	12.52	60	18.00	19.50	21.07
28	10.00	11.50	13.07	61	18.15	20.05	21.22
29	10.15	12.05	13.22	62	18.30	20.20	21.37
30	10.30	12.20	13.37	63	18.45	20.35	21.52
31	10.45	12.35	13.52	64	19.00	20.50	22.07
32	11.00	12.50	14.07	65	19.15	21.05	22.22

33	11.15	13.05	14.22	66	19.30	21.20	22.37
Ordinea în care succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire
67	19.45	21.35	22.52	71	20.45	22.35	23.52
68	20.00	21.50	23.07	72	21.00	22.50	0.07
69	20.15	22.05	23.22	73	21.15	23.05	0.22
70	20.30	22.20	23.37	74	21.30	23.20	0.37

**Timpii au fost calculați pentru o viteză comercială (care ține cont de opririle din stații) de 30 km/h și staționări la fiecare capăt de traseu de min. 30 minute. S-au prevăzut plecări din ambele capete la aceeași oră.**

**Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)**

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire
1	5.30	7.20	8.37	19	12.30	14.20	15.37
2	21.30	5.20	6.37	20	13.00	14.50	16.07
3	6.00	7.50	9.07	21	13.30	15.20	16.37
4	22.00	5.50	7.07	22	14.00	15.50	17.07
5	6.30	8.20	9.37	23	14.30	16.20	17.37
6	22.30	6.20	7.37	24	15.00	16.50	18.07
7	7.00	8.50	10.07	25	15.30	17.20	18.37
8	23.00	6.50	8.07	26	16.00	17.50	19.07
9	7.30	9.20	10.37	27	16.30	18.20	19.37
10	8.00	9.50	11.07	28	17.00	18.50	20.07
11	8.30	10.20	11.37	29	17.30	19.20	20.37
12	9.00	10.50	12.07	30	18.00	19.50	21.07
13	9.30	11.20	12.37	31	18.30	20.20	21.37
14	10.00	11.50	13.07	32	19.00	20.50	22.07
15	10.30	12.20	13.37	33	19.30	21.20	22.37
16	11.00	12.50	14.07	34	20.00	21.50	23.07
17	11.30	13.20	14.37	35	20.30	22.20	23.37
18	12.00	13.50	15.07	36	21.00	22.50	0.07

## Anexa nr. 2 – Programul de Transport

### Traseul nr. II = ANINOASA - PETROSANI

Traseul	Km. Planificați
TRASEUL II	21,2 km/cursă
Total km planificați	636 km/zi lucrătoare
	339,2 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. Program normal – pe tot parcursul anului
- II. Program de vară (vacanță) – nu este cazul
- III. Program de noapte – nu se asigură
- IV. Program la evenimente speciale – nu se asigură

## Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

TRASEUL NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
			Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)					Prima	Ultima
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
Stații/ Tur/Retur	Lungime Traseu		5.30- 7.00	7.00- 9.00	9.00- 21.00	21.00- 23.00			
<b>Traseul II</b>	TUR	51	30	30	30	30		6.20	21.25
	1. Aninoasa (CL) 2. Aninoasa (str. Horea) 3. Gară Iscroni 4. Iscroni (Biserica Ortodoxă) 5. Petrosani (intersecție DN66 – DN66A) 6. Petroșani (zona Stadion, intersecție cu str. 1 Dec. 1918) 7. Petroșani (DN66 cu str. Mihai Viteazul) 8. Petroșani (CL DN66 cu str. Republicii)		(60)	(60)	(60)	(60)		(6.20)	(22.40)
<b>16 stații</b>									
<b>10,6 km lungime</b>									
	RETUR								
	9. Petroșani (CL DN66 cu str. Republicii) 10. Petroșani (DN66 cu str. Mihai Viteazul) 11. Petroșani (zona Stadion, intersecție cu str. 1 Dec. 1918) 12. Petrosani (intersecție DN66 – DN66A) 13. Iscroni (Biserica Ortodoxă) 14. Gară Iscroni 15. Aninoasa (str. Horea) 16. Aninoasa (CL)		2	2	2	2			
			(1)	(1)	(1)	(1)			

## Anexa 2.2 – Programul de Circulație

### Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.20	6.45	7.05	16	14.10	14.35	14.55
2	6.50	7.15	7.35	17	14.40	15.05	15.25
3	7.20	7.45	8.05	18	15.10	15.35	15.55
4	7.55	8.20	8.40	19	15.40	16.05	16.25
5	8.25	8.50	9.10	20	16.15	16.40	17.00
6	8.55	9.20	9.40	21	16.45	17.10	17.30
7	9.25	9.50	10.10	22	17.15	17.40	18.00
8	10.00	10.25	10.45	23	17.45	18.10	18.30
9	10.30	10.55	11.15	24	18.20	18.45	19.05
10	11.00	11.25	11.45	25	18.50	19.15	19.35
11	11.30	11.55	12.15	26	19.20	19.45	20.05
12	12.05	12.30	12.50	27	19.50	20.15	20.35
13	12.35	13.00	13.20	28	20.25	20.50	21.10
14	13.05	13.30	13.50	29	20.55	21.20	21.40
15	13.35	14.00	14.20	30	21.25	6.15	6.35

**Program realizat cu 2 vehicule. La fiecare a doua cursă s-a prevăzut o încărcare rapidă de 15 minute.**

**Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)**

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.20	6.45	7.05	9	14.40	15.05	15.25
2	7.20	7.45	8.05	10	15.40	16.05	16.25
3	8.25	8.50	9.10	11	16.45	17.10	17.30
4	9.25	9.50	10.10	12	17.45	18.10	18.30
5	10.30	10.55	11.15	13	18.50	19.15	19.35
6	11.30	11.55	12.15	14	19.50	20.15	20.35
7	12.35	13.00	13.20	15	20.55	21.20	21.40
8	13.35	14.00	14.20	16	21.55	22.20	22.40

**Program realizat cu 1 vehicul. La fiecare a doua cursă s-a prevăzut o încărcare rapidă de 15 minute.**

## Anexa nr. 2 – Programul de Transport

### Traseul nr. III = PETRILA - JIEȚ

Traseul	Km. Planificați
TRASEUL III	7,4 km/cursă
Total km planificați	222 km/zi lucrătoare
	125,8 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. Program normal – pe tot parcursul anului
- II. Program de vară (vacanță) – nu este cazul
- III. Program de noapte – nu se asigură
- IV. Program la evenimente speciale – nu se asigură



## Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

TRASEUL NR.	Traseul	Capacitate  (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
			Zilele 1-5: luni-vineri			Zilele 6-7: sâmbătă – duminică			
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					Prima	Ultima
			6.00-7.00	7.00-8.00	8.00-12.00	12.00-15.00	15.00-23.00		
<b>Traseul III</b>  <b>6 stații</b>  <b>3,7 km lungime</b>	<b>TUR</b> 1. Petrila (CL, str. Muncii) 2. Petrila (centru, Bis. „Sf. Varvara”) 3. Jieț (CL)  <b>RETUR</b> 4. Jieț (CL) 5. Petrila (centru, Bis. „Sf. Varvara”) 6. Petrila (CL, str. Muncii)	51	30	30	30	30	30	6.00	21.30
			(60)	(60)	(60)	(60)	(60)	(6.00)	(22.00)
			1	1	1	1	1		
			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		

## Anexa 2.2 – Programul de Circulație

### Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.00	6.15	6.25	16	14.00	14.15	14.25
2	6.30	6.45	6.55	17	14.30	14.45	14.55
3	7.00	7.15	7.25	18*	15.00	15.30	15.40
4	7.30	7.45	7.55	19	15.45	16.00	16.10
5	8.00	8.15	8.25	20	16.15	16.30	16.40
6*	8.30	9.00	9.10	21	16.45	17.00	17.10
7	9.15	9.30	9.40	22	17.15	17.30	17.40
8	9.45	10.00	10.10	23	17.45	18.00	18.10
9	10.15	10.30	10.40	24*	18.15	18.45	18.55
10	10.45	11.00	11.10	25	19.00	19.15	19.25
11	11.15	11.30	11.40	26	19.30	19.45	19.55
12*	11.45	12.15	12.25	27	20.00	20.15	20.25
13	12.30	12.45	12.55	28	20.30	20.45	20.55
14	13.00	13.15	13.25	29	21.00	21.15	21.25
15	13.30	13.45	13.55	30	21.30	21.45	21.55

\* Este prevăzută o încărcare rapidă de 15 minute în Jieț

**Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)**

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.00	6.15	6.25	10	15.00	15.15	15.25
2	7.00	7.15	7.25	11	16.00	16.15	16.25
3	8.00	8.15	8.25	12*	17.00	17.30	17.40
4	9.00	9.15	9.25	13	18.00	18.15	18.25
5	10.00	10.15	10.25	14	19.00	19.15	19.25
6*	11.00	11.30	11.40	15	20.00	20.15	20.25
7	12.00	12.15	12.25	16	21.00	21.15	21.25
8	13.00	13.15	13.25	17	22.00	22.15	22.25
9	14.00	14.15	14.25				

\* Este prevăzută o încărcare rapidă de 15 minute în Jieț

## Anexa nr. 2 – Programul de Transport

### Traseul nr. IV – VALEA DE BRAZI – CHEILE BUȚII

Traseul	Km. Planificați
TRASEUL IV	22,30 km/cursă
Total km planificați	490,6 km/zi lucrătoare
	312,2 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. Program normal – pe tot parcursul anului
- II. Program de vară (vacanță) – nu este cazul
- III. Program de noapte – nu se asigură
- IV. Program la evenimente speciale – nu se asigură

## Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

TRASEUL NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
			Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)					Prima	Ultima
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
Stații/ Tur/Retur	Lungime	Traseu	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00			
<b>Traseul IV</b>	TUR	51	30	60	30	60	6.30	21.30	
	1. Valea de Brazi (Biserica Sf. Gheorghe - CL) 2. Valea de Brazi (str. Bilugu) 3. Câmpu lui Neag (str. Mănăstirii) 4. Câmpu lui Neag (inters. DN 66A cu str. V. Parosenilor) 5. Câmpu lui Neag (Pens. Retezat) 6. Cheile Butii (CL)		(60)	(90)	(60)	(90)	(6.30)	(21.00)	
<b>12 stații</b>	RETUR								
<b>11,15 km lungime</b>	7. Cheile Butii (CL) 8. Câmpu lui Neag (Pens. Retezat) 9. Câmpu lui Neag (inters. DN 66A cu str. V. Parosenilor) 10. Câmpu lui Neag (str. Mănăstirii) 11. Valea de Brazi (str. Bilugu) 12. Valea de Brazi (Biserica Sf. Gheorghe - CL)		2	2	2	2			
			(1)	(1)	(1)	(1)			

## Anexa 2.2 – Programul de Circulație

### Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	6.55	7.20	12	14.30	14.55	15.20
2	7.00	7.25	7.50	13	15.15	15.40	16.05
3	7.30	7.55	8.20	14	15.45	16.10	16.35
4	8.00	8.25	8.50	15	16.15	16.40	17.05
5	8.45	9.10	9.35	16	16.45	17.10	17.35
6	9.30	9.55	10.20	17	17.30	17.55	18.20
7	10.30	10.55	11.20	18	18.00	18.25	18.50
8	11.30	11.55	12.20	19	18.30	18.55	19.20
9	12.30	12.55	13.20	20	19.30	19.55	20.20
10	13.30	13.55	14.20	21	20.30	20.55	21.20
11	14.00	14.25	14.50	22	21.30	21.55	22.20

**Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele de 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)**

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de plecare din punctul de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	6.55	7.20	8	14.15	14.40	15.05
2	7.30	7.55	8.20	9	15.30	15.55	16.20
3	8.45	9.10	9.35	10	16.30	16.55	17.20
4	9.45	10.10	10.35	11	17.45	18.10	18.35
5	11.00	11.25	11.50	12	18.45	19.10	19.35
6	12.00	12.25	12.50	13	20.00	20.25	20.50
7	13.15	13.40	14.05	14	21.00	21.25	21.50

## Anexa 3 – Programul de Investiții

### Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)										Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)	
		An 1	An2	An3	An4	An5	An6	An7	An8	An9	An10					Total
Achiziție vehicule	Achiziție de vehicule auxiliare constând în mașini intervenție, microbuze transport personal	0	0	150000	250000	250000	0	250000	100000	100000	100000	1200000	30.10.2023	30.12.2031	Credit bancar Surse proprii	Propriu al operatorului
Automate bilete	Extindere sistem automate bilete	0	0	0	250000	0	0	250000	250000			750000	30.10.2023	30.12.2031	Credit bancar Surse proprii	Propriu al operatorului
Sistem afișaj	Extindere sistem afișaj	0	0	0	150000	150000	0	150000	150000			600000	30.10.2023	30.12.2031	Credit bancar Surse proprii	Propriu al operatorului
Inființare stație ITP	Inființare stație ITP care să deservească și	0	0	0	0	0	0	0	0	200000	200000	400000	01.01.2029	30.12.2031	Credit bancar Surse proprii	Propriu al operatorului



### Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata	Data incepere	Data finalizare	Sursa de finanțare
Linie de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani-Green Line”	Proiect de bază – Componenta 1 – sistem de transport care deservește principalul traseu de legătură între localitățile Uricani-Petrila	4 ani	2017	2020	POR 2017-2020
	Proiect extins – Componenta 2 – deservește sistemul de transport al proiectului de bază și dezvoltă alte 3 trasee (traseul nr. 2 – Aninoasa-DN66, traseul nr. 3 – Petrila Jieț, traseul nr. 4 – Valea de Brazi – Cheile Buții)	4 ani	2017	2020	POR 2017-2020

O prezentare mai detaliată a investițiilor realizate în cadrul proiectului menționat în tabelul anterior este prezentată mai jos:

#### **Componenta 1**

1. Înființare depou în municipiul Vulcan:
  - a. Clădire Gară - încărcare – mentenanță;
  - b. Clădire spălătorie, inclusiv dotarea acesteia;
  - c. Instalații și echipamente spălătorie;
  - d. Clădire administrativă;
  - e. Stație încărcare rapidă/lentă – 8 bucăți;
  - f. Post transformare 2000kVA - 2 bucăți;
  - g. Alimentare electrică stații încărcare;
  - h. Alimentare utilități;
  - i. Amenajare incintă, inclusiv iluminat perimetral;
  - j. Împrejmuire securizată.
2. Dotări ITS:
  - a. Subsistem AVL - Soluție de monitorizare și dispecerizare vehicule;
  - b. Subsistem de E-ticketing – soluție de taxare bazată pe utilizarea cardului contactless și bilete de hârtie;
  - c. Subsistem de informare călători în vehicul - panouri de informare în tehnologie LED și infotainment;
  - d. Subsistem de numărare călători în vehicul;
  - e. Subsistem de securitate - soluție de monitorizare video la nivelul vehiculului;
  - f. Portal de informare călători "Travel Planner" - portal WEB și aplicație de mobil (Android, IOS);
3. Achiziție 8 autobuze electrice - 8-10m;
4. Înființare stație de capăt la Uricani - Valea de Brazi;
5. Înființare stație de încărcare Petrila (Primărie);
6. Înființare și modernizare stații de călători;
7. Amenajare sistem de informare călători în 33 de stații dotate cu copertină;

8. Montare automate emitere carduri/tichete de călătorie în 16 stații dotate cu copertină;
9. Reabilitare drumuri: pe traseele indicate pentru transportul public, există porțiuni de drum pentru care este propusă reabilitarea carosabilului:
  - a. Lupeni ≈0.60 km;
  - b. Vulcan ≈2.20km;
  - c. Petroșani ≈2.00 km;
  - d. Vulcan - drum acces depou.

### **Componenta 2**

1. Extindere depou cu parte de dotări (18 stații de încărcare)
2. Sistem ITS:
  - a. Subsistem de informare călători în vehicul - panouri de informare în tehnologie LED și infotainment;
  - b. Subsistem de numărare călători în vehicul;
  - c. Subsistem de securitate - soluție de monitorizare video la nivelul vehiculului;
3. Trasee secundare: Petrila Jieț, Aninoasa-Petroșani, Valea de Brazi - Cheile Butii;
4. Înființare stație de încărcare/ întoarcere Petrila - Jieț
5. Extindere stație de încărcare: Valea de Brazi;
6. Înființare stație de încărcare în Aninoasa, inclusiv drum acces;
7. Reabilitare drum de acces la stația de încărcare din Aninoasa;
8. Achiziție 18 autobuze electrice (8-10m);
9. Extindere stație de capăt la Uricani - Valea de Brazi;
10. Înființare și modernizare stații de călători;
11. Amenajare sistem de informare călători în 14 de stații dotate cu copertină și 4 stații marcate cu stâlp și panou de informare;
12. Montare automate emitere carduri/tichete de călătorie în 4 stații.

### **Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului**

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

### **Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului**

#### **Anexa 4.1 – Bunuri de Retur**

**Bunuri de retur** sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

Autoritatea contractanta la data semnării contractului **NU PUNE LA DISPOZITIE NICI UN BUN DE RETUR.**

Acestea anexa va fi completata si actualizata prin act aditional .

#### 4.1.1 Bunuri de retur

<b>Clasificare</b>	<b>Denumire bunuri mobile și imobile</b>	<b>Număr Inventar la Autoritatea Contractantă</b>	<b>Valoarea de inventar</b>	<b>Valoare amortizată</b>	<b>Valoare rămasă la data de .../.../....</b>

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrare distinct, în afara bilanțului de către Opeerator.

#### 4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

<b>Clasificare</b>	<b>Denumire bunuri mobile și imobile</b>	<b>Număr Inventar la Autoritatea Contractantă</b>	<b>Valoarea de inventar</b>	<b>Valoare amortizată</b>	<b>Valoare rămasă la data de .../.../....</b>

#### Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

<b>Clasificare</b>	<b>Denumire bunuri mobile și imobile</b>	<b>Număr Inventar la Operator</b>	<b>Valoarea de inventar</b>	<b>Valoare amortizată</b>	<b>Valoare rămasă la data de .../.../....</b>

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

### **Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului**

#### **Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../.....**

<b>Clasificare</b>	<b>Denumire bunuri mobile și imobile</b>	<b>Număr Inventar la Operator</b>	<b>Valoarea de inventar</b>	<b>Valoare amortizată</b>	<b>Valoare rămasă la data de .../.../....</b>

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

#### **Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție**

Procesul-verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Autoritatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Autoritatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

## **Anexa 5 – Mijloace de transport**

### **Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **Principii Generale**

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **Cerințe Standard pentru Autobuze**

##### **General**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul, cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

##### **Cerințe pentru Autobuze**

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi autobuze electrice.

## **Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO**

Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o listă cu toate autobuzele, inclusiv următoarele informații:

- Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- Numărul Copiei Conforme a Licenței de Transport
- Anul de fabricație
- Durata de viață rămasă
- Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune, cât și în picioare);
- Aspecte de protecția mediului
- Nivelul de zgomot
- Numărul de uși de acces
- Numărul de ieșiri
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

## Anexa 6 – Tarife de călătorie

### Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

TIPUL	TARIF SUPPORTAT DE BENEFICIAR	TARIF SUBVENȚIONAT
	(lei cu TVA)	(lei cu TVA)
<b>Bilete</b>		
Bilet Uricani -Uricani	2	-
Bilet Uricani – Lupeni / Lupeni - Uricani	3	-
Bilet Uricani – Vulcan / Vulcan - Uricani	3	-
Bilet Uricani – Petroșani / Petroșani - Uricani	4	-
Bilet Uricani – Petrila / Petrila - Uricani	4	-
Bilet Aninoasa - Aninoasa	2	-
Bilet Aninoasa – Petroșani / Petroșani - Aninoasa	3	-
Bilet Petrila – Jieț / Jieț - Petrila	2	-
Bilet Valea de Brazi – Valea de Brazi	2	-
Bilet Valea de Brazi – Cheile Buții / Cheile Buții Valea de Brazi	3	-
Suprataxă	50	-
<b>Abonamente:</b>		
Abonament lunar toate traseele	200	-
Abonament bilunar toate traseele	100	-
Abonament săptămânal toate traseele	50	-

### Anexa 6.2 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie

Nr. crt	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare



## Anexa 7 – Diferențele de tarif

### Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Nr. crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1.	Persoane cu dizabilități - persoane cu handicap accentuat și grav, nevăzătorii cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii personali ai acestora	Abonament lunar, 100%	200	Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006 (**republicată**) privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap*)
2.	Revoluționari	Abonament lunar, 100%	200	Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **)
3.	Veterani de război și văduvele acestora	Abonament lunar, 100%	200	Legea nr. 167 din 10 aprilie 2002 pentru modificarea și completarea Legii nr. 44 din 1 iulie 1994 (**republicată**) privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război
4.	Deținuți politici, deportați, refugiați, strămutați	Abonament lunar, 100%	200	Decret-Lege nr. 118 din 30 martie 1990 (**republicat**) privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri. Ordonanța Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și

				completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare
5.	Elevi și studenți	Abonament lunar, 50% Abonament bilunar (2 săptămâni), 50% Abonament săptămânal, 50%	100 50 25	Hotărârea nr. 309 din 6 mai 1996 (*actualizată*) privind acordarea de reduceri cu 50% ale tarifelor pentru transportul local (zonal în comun, de suprafață și subteran*), precum și pentru transportul intern auto, feroviar*) și naval, de care beneficiază elevii și studenții din învățământul de stat și din învățământul particular acreditat (actualizată până la data de 1 februarie 2017*)
6.	Persoanele care împlinesc vârsta standard de pensionare conform legii	Abonament lunar 100%	200	Legea nr. 147 din 26 iulie 2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern
7.	Donatorii onorifici de sânge	Abonament lunar, 100%	200	Hotărârea nr. 1.364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge cu modificările și completările ulterioare

### Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transportul public zonal „Green Line – Valea Jiului” nr. [...] în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Nr. crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif întreg	Reducerea oferita	
1.	Persoane cu dizabilități - persoane cu handicap accentuat și grav, nevăzătorii cu handicap grav și accentuat, precum și însoțitorii personali ai acestora	Lunar	Nedeterminat	200	200	Abonament lunar, 100%
2.	Revoluționari	Lunar	Nedeterminat	200	200	Abonament lunar, 100%
3.	Veterani de război și văduvele acestora	Lunar	Nedeterminat	200	200	Abonament lunar, 100%
4.	Deținuți politici, deportați, refugiați, strămutați	Lunar	Nedeterminat	200	200	Abonament lunar, 100%
5.	Elevi și studenți	Lunar Bilunar(2 săptămâni) Săptămânal	Nedeterminat Nedeterminat Nedeterminat	200 100 50	100 50 25	Abonament lunar, 50% Abonament bilunar, 50% Abonament săptămânal, 50%
6.	Persoanele care împlinesc vârsta standard de pensionare conform legii	Lunar	Nedeterminat	200	200	Abonament lunar 100%
7.	Donatorii onorifici de sânge	Lunar	Nedeterminat	200	200	Abonament lunar, 100%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

### Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente / bilete vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Persoane cu dizabilități - persoane cu handicap accentuat și grav, nevăzătorii cu handicap grav și accentuat precum și însoțitorii personali ai acestora	Abonament lunar	500	200	100.000	Lista de la Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului

						Hunedoara
2.	Revoluționari	Abonament lunar	100	200	20.000	CI și certificat de revoluționar
3.	Veterani de război și văduvele acestora	Abonament lunar	200	200	40.000	CI și legitimație de veteran, certificat deces, certificat căsătorie
4.	Deținuți politici, deportați, refugiați, strămutați	Abonament lunar	100	200	20.000	Documente justificative (hotărâre judecătorească), CI și talon pensie
5.	Elevi și studenți	Abonament lunar Abonament bilunar Abonament săptămânal	2000 500 500	100 50 25	200.000 25.000 12.500	<p>Pentru elevi – legitimația de transport/carnetul de elev (vizat pe anul în curs), care va avea înscris pe prima filă codul numeric personal al elevului, cartea de identitate pentru elevii cu vârsta de peste 14 ani împliniți;</p> <p>Pentru elevii claselor pregătitoare – adeverința doveditoare autenticată cu ștampila unității de învățământ acreditate/autorizate pentru anul în curs și copie după certificatul de naștere;</p> <p>Pentru studenții români și străini din state membre UE – legitimație de student pentru reducere la transport (vizată pe anul în curs – forma de învățământ cu frecvență), carte de identitate/pașaport;</p> <p>Pentru studenții străini din state nemembre UE – legitimație de</p>

						student pentru reducere la transport (vizată pe anul în curs – forma de învățământ cu frecvență), pașaport/carte de rezidență/permis de ședere
6.	Persoanele care împlinesc vârsta standard de pensionare conform legii	Abonament lunar	2500	40,00	100.000	CI și talon pensie sau decizie pensionare
7.	Donatorii onorifici de sânge	Abonament lunar	400	200	80.000	Adeverință de donare (original și copie când se solicită legitimația de călătorie), carnet de donator, CI, orice document din care să reiasă că solicitantul are locul de muncă în cadrul UAT-urilor din cadrul ADI care donează la o instituție de profil din cadrul UAT-urilor din cadrul ADI
<b>TOTAL DIFERENTE DE TARIF ESTIMATE</b>			<b>597.500</b>			

#### Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente / bilete vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)


## Anexa 8 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților

Nr. Crt.	Denumirea indicatorului		Descriere mod de calcul/trimestru	UM	Nivel acceptat/an	Nivel penalizare Penalități facturate direct Operatorului reprezentând pondere din valoarea Garanției de bună execuție (GBE)
0	1		2	3	4	5=2xvaloarea GBE anuală
1	Curse anulate sau neregulate		(curse anulate sau neregulate/total incluse în Programul de transport)x 100	%	Max. 10	1%
2	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore		$\Sigma(\text{Lungimea traseelor anulate} \cdot \text{zile de anulare}) / \text{lungimea totală a traseului} \cdot 365$	%	Max. 10	2%
3	Numărul de călători afectați de situația de la punctele 1 și 2		Numărul de călători afectați de la situațiile de la pct. 1 și 2	Nr.	Max. 12	1%
4	Respectarea planului de Servicii		$(\Sigma \text{parc planificat} - \Sigma \text{parc utilizat}) / (\Sigma \text{parc planificat}) \cdot 100$	%	95	1%
5	Plângeri/reclamații de la călători	Justificate/fundamentate	Nr. plângeri/reclamații fundamentate/justificate înregistrare din total reclamații	%	0,5	0,5%
		Rezolvate	Nr. plângeri/reclamații rezolvate în termen legal din total reclamații	%	0,5	0,5%
		Nerezolvate	Nr. plângeri/reclamații nerezolvate în termenul legal din total reclamații	%	0,5	0,5%
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare	Respectarea standardelor de poluare Euro 6/ecologice raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	%	30	25%
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	Ani	5	5%
			Numărul vehiculelor neîncadrate în clasele I, II, III de confort/numărul total de vehicule incluse în Programul de transport	%	30	5%
8	Penalități plătite		Cuantumul penalităților plătite de operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Lei	0	2%
9	Respectarea prevederilor locale		Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Nr.	0	2%
10	Accidente în trafic		Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu operatorului de transport	Nr.	0	10%
11	Indicele de satisfacție a călătorilor		Respectarea nivelului minim impus	Nr.	7,5	5%

**NOTĂ:**

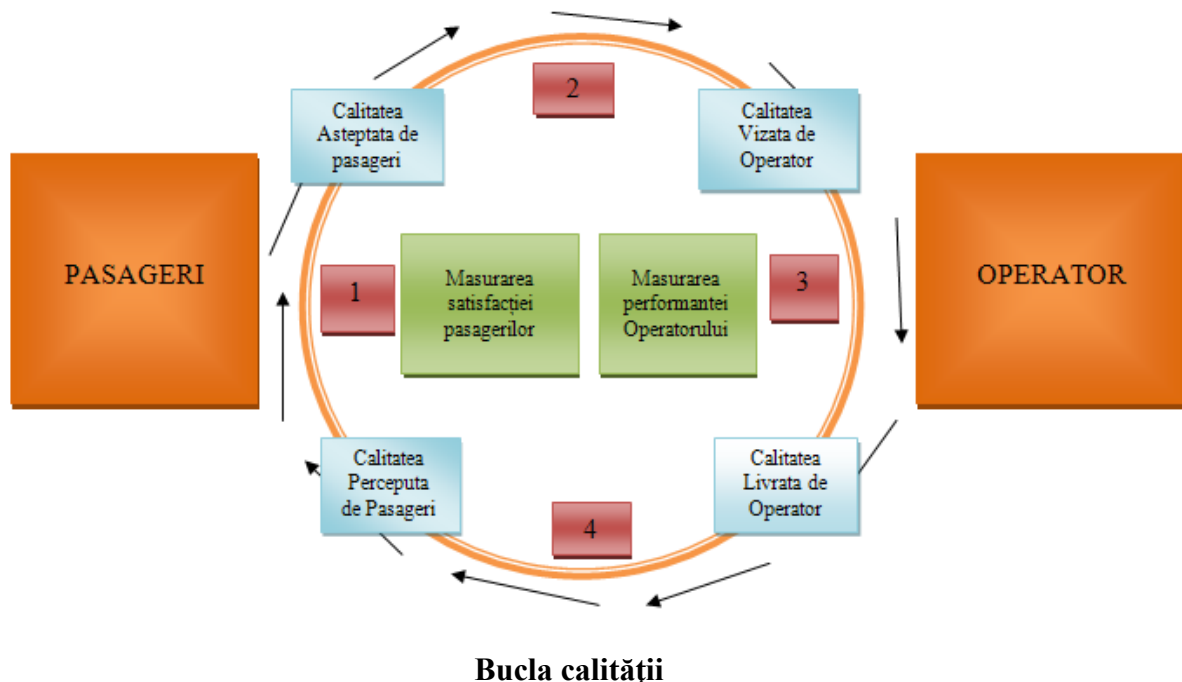
- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 10.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 10, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).



## Anexa 9 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (Călătorilor) (ISP)

### 1. Generalități

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



### 2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al călătorilor se discută și se definește cu Delegatul, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.

- ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul conductorilor, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr. 8 și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție al așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Competentă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

## **Anexa 10 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului**

### **Principii**

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Autoritatea Contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
  - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport;
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea Serviciului. Autoritatea Competentă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT (Sistemul Centralizat de Monitorizare a Mijloacelor de Transport) conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
  - a) descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație;
  - b) toate vehiculele care circulă pe trasee;
  - c) orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită;
  - d) conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat;
  - e) vehicul\*kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 de mai jos).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.
- 6) Indicatorii-cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
  - I. Curse regulate;
  - II. Curse neregulate din culpa Operatorului;
  - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului;
  - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului;
  - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;
  - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când pentru motive obiective, sunt efectuate curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al entității contractante).

Modul de evaluare a tipurilor de curse, conform condițiilor prevăzute la punctul 6.

**I. O cursă regulată este o cursă care:**

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului;
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare dintre următoarele cazuri:
  - i) în următoarele condiții, recunoscute de către ADI „Green Line-Valea Jiului” prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
    - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult de 50 (cincizeci) % din stații;
    - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci)% din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.  
Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
  - ii) din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord;
  - iii) din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou;
  - iv) plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului;
  - v) urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către autoritatea contractantă sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord);
  - vi) în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu autoritatea contractantă – ADI „Green Line – Valea Jiului”;
  - vii) în caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către autoritatea contractantă – ADI „Green Line – Valea Jiului”.

**II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

- a) nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Programul de Circulație, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b) subpunctul i);
- b) cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu autoritatea contractantă – ADI „Green Line – Valea Jiului”;

c) în toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la încălcarea Programului de Circulație peste limita admisă conform punctului b) subpunctului i) din prezenta anexă, dintr-unul dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la g) sau Clauza V de la punctul a) la k);
- b) la încălcarea Programului de Circulație la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul dintre următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) lucrări efectuate la infrastructura rutieră, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau autorizate;
- g) desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia dintre următoarele motive:

- a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația;
- c) actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către autoritatea contractantă – ADI „Green Line – Valea Jiului” în termen de 60 de minute;
- d) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- e) la evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.;
- f) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport;
- g) semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor;
- h) drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei;
- i) lucrări efectuate la infrastructura rutieră, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- j) zone inundate de-a lungul traseelor;
- k) mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau autorizate.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una dintre următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;

- ii) la o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe dintre stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea entității contractante – ADI „Green Line – Valea Jiului” sau a unei persoane desemnate de către autoritatea contractantă – ADI „Green Line – Valea Jiului”, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control;
- iii) la deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor);
- iv) după un accident de circulație rutier în care este implicat oricare dintre vehiculele Operatorului și acesta a cauzat accidentul.

## 7) Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Deleat plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa nr. 9, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Nu se plătește		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport se va realiza în modul următor:

- a. verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b. verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii;
- c. verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule);
- d. verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator;
- e. evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată;
- f. monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului;

- g. monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc.) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului;
- h. confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Entității Contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către autoritatea contractantă într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu o dată la 6 luni.

**Anexa 11 - Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Valea Jiului**



**Anexa 12 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Valea Jiului**

## Anexa 13 – Mod de calcul a redevenței

Valoarea redevenței reprezintă valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție de autoritatea contractantă în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport, cu o durată propusă de 10 ani. Dat fiind faptul că bunurile puse la dispoziție vor avea valori mari, fiind nou achiziționate prin proiectul de investiție, valoarea redevenței calculată ca și valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție ar conduce la o creștere foarte mare a tarifelor de transport, cu mult peste gradul de suportabilitate al populației. De aceea este indicat să se aplice un procent la această valoare. Astfel, propunem o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,03% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție.

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr Inventar la Autoritatea Contractantă	Valoarea de inventar	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de .../.../....
				<b>Total valoare rămasă</b>	

**Redevența** = Total valoarea rămasă \* 0,03/100

La data semnării contractului, operatorul nu datorează redevență, Autoritatea Contractantă nepunând la dispoziția operatorului niciun bun. Valoarea redevenței se va actualiza în momentul punerii la dispoziție a noilor bunuri. Bunurile vor fi puse la dispoziția operatorului de transport la finele anului 2022, când vor fi finalizate investițiile, așadar, redevența va fi datorată începând cu anul 3 al contractului de delegare.

Valoarea redevenței reprezintă valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție de entitatea contractantă în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport, cu o durată propusă de 10 ani. Dat fiind faptul că bunurile care fac obiectul investițiilor menționate vor fi puse la dispoziția operatorului începând cu anul 3 al contractului de delegare, valoarea rămasă de amortizat va fi raportată la durata rămasă a contractului, respective, 8 ani.

Valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție este de 117.149.210,54 lei compusă din:

lei

Înființare depou Mun. Vulcan	25,324,934.00
Stație capăt Uricani	1,159,212.62
Stație încărcare Petrila	698,195.42
Stații călători intermediare	4,115,676.87
Autobuze și dotări aferente	14,782,363.20
Extindere depou cu parte de dotări	34,119,568.50
Stație capăt Uricani	116,441.62
Stație încărcare Petrila Jieț	514,488.13
Stație de capăt Aninoasa	1,136,923.67
Stații de călători	1,061,839.51
Dotări autobuze electrice	1,142,718.00
Procurare autobuze electrice	32,112,288.00
Stație de încărcare depou	864,561.00

În aceste condiții, **redeventa anuală** este =  $117.149.210,54 \text{ lei} / 8 \text{ ani} * 0.03\% = \underline{\underline{14.643.651,32 \text{ lei}}}$  \*0.03%=4.393,09 lei/an

Obiectul analizei gradului de suportabilitate a populației este de a stabili contextul condițiilor socioeconomice și demografice față de care vor fi introduse măsuri de investiții în domeniul transportului public. Aceste condiții vor determina efectiv dacă valoarea redevenței propuse spre plată operatorului va fi sau nu suportabilă pentru societate, având în vedere că veniturile acestuia vor proveni din tarifele impuse de către acesta pentru utilizarea serviciului de transport public.

Rata de suportabilitate este procentajul din venitul mediu lunar al familiei (gospodăriei) cheltuit pe o categorie de servicii comunitare de utilități publice (nivelul facturii medii lunare împărțit la venitul mediu lunar al gospodăriei exprimat în procente).

Rata de suportabilitate trebuie să fie calculată pentru fiecare județ, iar în interiorul județului separat pentru zonele urbane și rurale. Suportabilitatea va fi calculată lunar (factura medie lunară împărțită la veniturile lunare medii ale gospodăriei) dar considerând datele medii pentru o perioadă de cel puțin 1 an. Consiliile locale, consiliile județene sau asociațiile de dezvoltare comunitară, după caz, pot stabili, în situații justificate, un nivel al ratei de suportabilitate diferit de cel județean.

Principiul acoperirii costurilor din Hotărârea nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice stipulează că: *“Operatorii serviciilor comunitare de utilități publice vor calcula factura medie pe gospodărie (apartament) pentru fiecare tip de serviciu. Metodologia de calcul a facturii medii pe gospodărie conține, fără a se limita la aceasta, următorii pași:*

a) Datele cerute:

- cantitatea totală facturată pentru consumatorii casnici pentru fiecare categorie de serviciu:  $(TQ(i))$  (pe perioada considerată);
- numărul total de consumatori casnici (numărul populației):  $(TC(i))$ ;
- numărul mediu al persoanelor pe gospodărie (Institutul Național de Statistică):  $(n)$ ;
- tariful mediu pe fiecare categorie de servicii, inclusiv TVA:  $(TF(i))$  (pe perioada considerată);
- numărul de luni luate în considerare (perioada considerată) pentru calcularea datelor medii:  $(m)$  (valoarea recomandată este de cel puțin 1 an).

b) Formula:

Total factura pe luna =  $(f2 \sum((TQ(i) / TC(i)) \times Tf(i) / m) \times n$

Rata de suportabilitate va fi calculată de autoritățile administrației publice locale, municipale sau județene implicate luând în considerare următoarea formula:

Rata de suportabilitate(%) =  $\text{Total factura pe luna} / \text{Venitul mediu} \times 100$

Rata de suportabilitate va fi calculată pentru fiecare județ, separat pentru zona urbană și separat pentru zona rurală. Dacă birourile statistice teritoriale sau autoritățile administrației publice locale pot furniza date mai detaliate privind veniturile gospodăriei pentru fiecare județ (ex. pentru zonele urbane mari), rata suportabilității va fi calculată pentru fiecare zonă separată în care există date oficiale statistice privind veniturile gospodăriilor.

Nivelurile generale recomandate pentru ratele de suportabilitate, calculate pe baza formulei anterioare, sunt:

a) alimentare cu apă - canalizare ape uzate: rata de suportabilitate = 3,5%

b) managementul deșeurilor solide (colectarea, transportul și depozitarea): rata de suportabilitate = 1%

c) transportul public local: rata de suportabilitate = 3%

d) alimentarea cu energie termică în sistem centralizat: rata de suportabilitate = 10% (valoare medie dacă factura anuală este împărțită pe luni) sau 20% (dacă rata de suportabilitate ia în considerare doar lunile din sezonul rece)."

În lipsa unor informații concrete despre cheltuielile cu transportul în regiune, adaptând formula de mai sus la situația particulară a transportului public din de pe linia Green Line Valea Jiului din județul Hunedoara (ce cuprinde localitățile Vulcan, Petroșani, Petrila, Aninoasa, Lupeni, Uricani ce sunt incluse în traseele Green Line Valea Jiului), calculul gradului de suportabilitate se face împărțind cheltuielile suportate al unui utilizator cu serviciul de transport public la veniturile nete ale gospodăriilor.

Gradul de suportabilitate =  $[(\text{Tarif} \times \text{consum mediu}) / \text{Venit mediu gospodărie}] \times 100$

Potrivit Institutului Național de Statistică, în anul 2019, în Macroregiunea 4 (Regiunea de Dezvoltare Vest) din care face parte județul Hunedoara în care sunt localizate localitățile de pe traseele Green Line Valea Jiului, numărul mediu al membrilor unei gospodării este de 2,552 persoane (INS, categoria A. Statistică Socială; Grupa A5. Nivel de trai; Sub-grupa 10, Diviziunea

BUF103K – ABF Numărul mediu de membri componenți ai unei gospodării pe principalele categorii sociale și macroregiuni). Veniturile totale medii lunare pe gospodărie în Regiunea Vest din care face parte Județul Hunedoara au fost de 4839 lei.

Venitul mediu lunar pe membru al gospodăriei în județul Hunedoara este 1896,15 lei (=4839/2,552).

Să presupunem că o persoană călătorește în medie de 40 de ori pe lună (2 deplasări zilnice spre și dinspre locul de muncă). La o valoare medie a călătoriei de 3 lei (tarifele se situează între 2-4 lei), care a luat în considerare valoarea amortizării bunurilor puse la dispoziție, se obțin următoarele:

Gradul de suportabile =  $[(3 \text{ lei} * 40)/1896,15] * 100 = 6\%$ .

Acest fapt vine să reconsidere includerea redevenței calculată similar amortizării bunurilor puse la dispoziție prin raportare la durata contractului de 10 ani. Pentru încadrarea în rata de suportabilitate ar putea fi perceput un procent astfel încât valoarea redevenței (mai ales că mijloacele de transport vor fi noi și vor avea valori mari) să se încadreze în limita de suportabilitate.

## Calculul redevenței

	An								Total
	3	4	5	6	7	8	9	10	
(I) Amortizare anuală	14,643,651.32	14,643,651.32	14,643,651.32	14,643,651.32	14,643,651.32	14,643,651.32	14,643,651.32	14,643,651.32	117,149,210.54
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare)	14,643,651.32	14,643,651.32	14,643,651.32	14,643,651.32	14,643,651.32	14,643,651.32	14,643,651.32	14,643,651.32	117,149,210.54
(III) Redevența plătită efectiv de operator	4,393.09	4,393.09	4,393.09	4,393.09	4,393.09	4,393.09	4,393.09	4,393.09	43,930.90
Diferența Valorii redevenței (II-III)	14.639.258.23	14.639.258.23	14.639.258.23	14.639.258.23	14.639.258.23	14.639.258.23	14.639.258.23	14.639.258.23	146.392.582.30

## Anexa 14 Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

### Anexa 14.1 – Model - Raport Lunar de Constatare

#### Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuați într-o lună cu autobuze	
(c unitar) Cost unitar per kilometru autobuze	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru Serviciu prestat cu autobuze (Km efectuați x c unitar pe Km)	
(Pr) Profit rezonabil (5,82% la cheltuieli totale pentru serviciu prestat cu autobuze)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public, din care	
Venituri din vânzări de Titluri de Călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C)Compensația (conform contract) = (Ch+Pr-V)	
Compensația per total vehicul*kilometrii efectuați	
din care: Diferențe de tarif convenite Operatorului	

\*valori în lei, fără TVA.

Se vor anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

## Anexa 14.2 – Raport Anual de Constatare

### Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [\_anul\_]

Concept	Valoare
<b>Anul</b>	
<b>(Km)Număr total de vehicul*kilometru</b>	
Autobuz	
<b>(c unitar)Cost unitar per kilometru</b>	
Autobuz	
<b>(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)</b>	
<b>Venituri din servicii de transport public din:</b>	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
<b>(I) TOTAL VENITURI AUDITATE</b>	
<b>Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO</b>	
<b>Cheltuieli directe de transport</b>	
Autobuz	
<b>Cheltuieli indirecte de transport și administrative</b>	
Autobuz	
<b>Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing</b>	
<b>Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante</b>	
<b>(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO</b>	
<b>(III) (Pr) Profit rezonabil</b>	
<b>(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)</b>	
<b>(Efectul Financiar Net)</b>	
<b>(II -I) + III</b>	
<b>din care: Diferențe de tarif convenite Operatorului</b>	
<b>COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ</b>	
<b>Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației</b>	
<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR</b>	
<b>Autorității Contractante (dacă C1 &gt; C2)</b>	



### Anexa 14.3 Valoarea estimată anuală a Compensației

În tabelul următor este prezentată o estimare a valorii compensației pe durata celor **10 (zece) ani** de derulare a contractului de delegare.

Concept	Planificat 1	Planificat 2	Planificat 3	Planificat 4	Planificat 5	Planificat 6	Planificat 7	Planificat 8	Planificat 9	Planificat 10
Anul	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Număr total de auto km autobuze – km	0	0	2,169,308.00	2,169,308.00	2,169,308.00	2,169,308.00	2,169,308.00	2,169,308.00	2,169,308.00	2,169,308.00
(C unitar) Cost unitar per km autobuze– lei	0	0	4.46	4.46	4.46	11.45	4.46	4.46	4.46	4.46
<b>(I) Cost total</b> (Cheltuieli eligibile totale (auto km. efectuați x Cunitar) – lei)	0	0	9,675,113.68	9,675,113.68	9,675,113.68	24,838,576.60	9,675,113.68	9,675,113.68	9,675,113.68	9,675,113.68
<b>(II) (Pr) Profit rezonabil</b> (4,82*Chelt eligibile)	0	0	466,340.48	466,340.48	466,340.48	1,197,219.39	466,340.48	466,340.48	466,340.48	466,340.48
<b>(III) (V) Venituri din servicii de transport</b>	0	0	3,077,561.00	3,231,439.00	3,393,011.00	3,562,661.00	3,740,795.00	3,927,834.00	4,124,226.00	4,330,437.00
Venituri din alte activități										
<b>(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I+II-III)</b>	0	0	7,063,893.16	6,910,015.16	6,748,443.16	22,473,134.99	6,400,659.16	6,213,620.16	6,017,228.16	5,811,017.16
<b>(D) Din care, Diferența de Tarif cuvenită Operatorului</b>	0	0	597,500	597,500	597,500	597,500	597,500	597,500	597,500	597,500

Valoarea veniturilor planificate a fost preluată pentru cei 10 ani din analiza economico-financiară întreprinsă în cadrul studiului de fezabilitate pentru proiectul “Linia Verde

- Valoarea cheltuielilor în anul 6 este mult mai mare, fiind preluată de schimbarea bateriilor autobuzelor electrice, acestea având o durată de viață de 5 ani. Valoarea estimată a schimbării bateriilor electrice pentru autobuzele achiziționate este de 15.164.136 lei, care se adaugă la celelalte cheltuieli, rezultând o valoare mult mai mare a cheltuielilor decât în anii precedenți. Menționăm că respectivul cost de înlocuire al bateriilor electrice a fost preluat din cadrul studiului de fezabilitate pentru înființarea transportului public pe Linia Green Line Valea Jiului.

**Dat fiind că bunurile constând în autobuze electrice vor fi puse la dispoziția operatorului la finele anului 2022, cheltuiala prilejuită de înlocuirea bateriilor electrice (aproximativ 170.000 de euro per autobuz așa cum este menționată în cadrul studiului de oportunitate pentru achiziția autobuzelor ecologice și valoarea de 15.164.136 lei menționată în cadrul studiului de fezabilitate la înlocuiri) a fost prevăzută nu în anul 6 cât a fost inițial ci în anul 8 al derulării contractului de delegare. de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani-Green Line”**

## **Anexa 15 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată**

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități.

În gestiunea costurilor pe activități se vor aplica prevederile Ordinului nr. 1.802 din 29 decembrie 2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate.

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

### **Raportare**

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor
- g) Situația amortizării
- h) Situația costurilor directe
- i) Situația costurilor indirecte
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă



## **Anexa 16 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru**

### **Anexa 16.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru**

**Costul unitar pe kilometrul parcurs** este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 15. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 15.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit financiar anual efectuat prin grija Autorității Contractante.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice, pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în situații analitice separate pe cele 2 categorii de activități: aferente obligației de serviciu public și alte activități.

An: (...)	Autobuz
Nr. Veh*Km parcurși	
Costul eligibil total anual	
Cost/ Veh*Km	

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local (zonal) de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5%, sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 10% lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 10% sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în (60) zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal etc).

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, scade sub 5% sau

- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial scade cu mai mult de 10% lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru sau
- reduceri de personal de 5% în comparație cu nivelul utilizat la calcularea costului anual/kilometru

**Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract,** în baza unui audit financiar care să certifice noul nivel al costului/km.

## **Anexa nr. 17 – Garanția de Bună Execuție**